



Werkgroep Architectuur

NOTULEN

	20 APRIL 2017	10:00 – 12:00 UUR	SEATS2MEET - Moreelsepark 65, Utrecht
AANWEZIGEN	Gerben Zwart (Voorzitter BISON), Rene Roelofs (Arriva), Menno Manheim (Connexxion), Henno Willering (Documentalist BISON), Roel van Heijningen (Connexxion), Joost Boor (CROW-NDOV), Jens Jongenelen (Syntus) Gertjan Stoel (Keypoint), Peter van Brakel (9292), Edgar Broek (Qbuzz) Ron Braxhoofden (RET), Tom van Dam (Secretaris BISON) Joel Haasnoot (Stichting OpenGeo),		
AFWEZIGEN	Guido Swinkels (Syntus), Mathilde Bouwman (Arriva), Thomas Walta (CROW-NDOV), Stefan de Konink (Stichting OpenGeo), Edwin Steenstra (9292), Tuan Le (GVB), Frans Woudenberg (RET)		
KOPIE	-		
BIJLAGE(N)	2017 04 20 Agenda BISON Werkgroep Architectuur Ad3 2017 01 26 conceptNotulen BISON Werkgroep Architectuur Ad4 TMI9 NeTEx NL profiel - ERD v9000 Ad4 TMI9 NeTEx NL profiel – voorbeeldberichten Ad4 TMI9 NeTEx NL profiel - xsd en xml voorbeelden v9000 Ad4 TMI9 NeTEx NL profiel, v9.0.0.0, concept (c) Ad5a TMI8 Actuele ritpunctualiteit en voertuiginformatie (kv 6), v8.1.2.1, release_wijzigingen Ad5b TMI8 Geplande en Actuele Reisinformatie op Halteniveau (kv 7-8), v8.1.0.2, release_wijzigingen Ad5c TMI8 Mutaties op het operationeel proces (kv 17), v8.1.1.1, release_wijzigingen Ad5d BISON Release en change management v1.3_wijzigingen Ad6a 20150410 BISON Work Item Europa Concept_0.7 Ad6a 20170410 onderbouwing uitvoeringsfase Work Item Europa _v2 Ad6b 20160428 KAR Protocol Beveiliging Ontwerp V1.0 Ad6b 20170410 Notitie beveiliging KAR protocol Ad6c 2017 04 11 Notitie aan BISON Strategic Committee Ad8 BISON Rfc 201611001 Color in KV7-8 _v02		

1. Welkom en mededelingen

Gerben opent de vergadering om 10:03 uur en heet iedereen welkom.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Notulen & Actiepunten van 26 januari 2017

Er is een kleine tekstuele wijziging bij de aanwezigen. Jens Jongenelen werkt voor Syntus. Tom past dit aan (**actie**) bij deze wordt de notulen goedgekeurd.

4. BISON NeTEx Nederlands Profiel v9.0.0.0, concept

Henno noemt dat het Nederlands Profiel NeTEx een resultaat is van het werk en inspanning van Ale-Jan en Stefan. Henno heeft dit verwerkt in een formeel BISON document waardoor we kunnen spreken van een conceptversie Nederlands Profiel v9.0.0.0 NeTEx. Henno plaatst nog wel een opmerking bij het gebruik van het NL Profiel: Alleen te gebruiken voor genoemde 6 scenario's. Andere scenario's zouden moeten worden meegenomen in volgende versie. Voordat dit concept wordt aangeboden aan de CAB levert Stefan nog wat tekst aan voor de paragraaf 'verzendmechanisme'. Henno zal dit nog toevoegen.

Joost merkt op dat er wel duidelijk gemaakt moet worden aan de CAB dat er alleen nog export is getest. Er komt nog veel validatie aan en dat heeft gevolgen voor eventuele business cases. Roel verwacht dat Stefan met de geleverde stukken integratie al heeft getest. Joost: Het is in ieder geval nog niet gecheckt bij inkomende partijen, in reisplanners en DRIS-panelen.

Gerben vraagt aan de AW of dit document naar de CAB mag worden gestuurd. Joost benadrukt dat de begrippen heel eenduidig moeten worden geformuleerd. Dit voorkomt dat iedereen eigen interpretaties geeft aan de documentatie. René vraagt welke procedure gehanteerd wordt bij aanpassingen. Bij implementatie komen meer vragen naar boven. Henno: hiervoor hanteren we het change en release management document. Joost vindt het een groot risico om de release management procedure te volgen. Het gaat hier niet om 1 koppelvak maar een compleet nieuwe basis.

René vraagt of het mogelijk is om voor het SC najaar 2017 een door meerdere partijen gevalideerde TMI9 aan te bieden. Joost geeft aan dat dit te ambitieus is. Voor de verschillende partijen is nog geen budget vrijgemaakt om dit te implementeren. Joost ziet graag een implementatie richtlijn waarin wordt beschreven wat anders is in NeTeX t.o.v. KV1. De definitie van de velden moet helder zijn. René ziet niet persé de noodzaak om vast te houden aan kv1. We doen met TMI9 iets nieuws. Dit hoeft niet 1 op 1 te matchen met de huidige KV.

Roel wil voorkomen dat dit weer stagneert. Hij stelt voor om de basis wat er nu ligt, dat is voldoende gevalideerd, goed te keuren en aan te bieden aan de CAB zodat we een geaccordeerde basis hebben. Het AW besluit dat TMI9 aan de CAB wordt aangeboden. **(actie)**

5. Ter besluitvorming

a. TMI8 Actuele ritpunctualiteit en voertuiginformatie KV6, v8.1.2.1, release

b. TMI8 Geplande/Actuele Reisinformatie op Halteniveau KV7/8, v8.1.0.2, release

c. TMI8 Mutaties op het operationeel proces KV17, v8.1.1.1, release

Er is een verschil tussen een kv17lag en een kv6delay. De tekstuele opmerkingen levert Joost aan bij Henno. Gertjan ziet een inconsistentie op pagina 22 en in de tabel van pagina 23. Op pagina 15 moeten een aantal regeltjes en woorden worden aangepast. Henno verwerkt de gemaakte opmerkingen en met deze wijzigingen mogen 5a 5b en 5c aangeboden worden aan de CAB. **(actie)**

d. BISON Release en versie management v1.3, concept

Dit betreft vooral tekstuele aanpassingen. Expliciet wordt genoemd dat AW technische zaken oppakt en de SC kijkt naar businesscase. Dit document mag door naar de CAB. **(actie)**

6. Overig:

a. Work item Europa – uitvoeringsfase

In de uitvoeringsfase worden enkele zaken gecombineerd om efficiëntie te verhogen. Hierin wordt gekeken naar een grensoverschrijdende uitwisseling van reisinformatie, gebruikmakend van NeTeX NL Profiel die recentelijk is neergezet en het te starten work item SIRI.

Joost vraagt of dit een taak is van BISON. Arriva en AVV doen dit al in de concessie van Limburg-Aken. Het work item is tekstueel goed geformuleerd. Er zijn geen inhoudelijke opmerkingen. Joel vraagt naar het uiteindelijke doel van het work item. Henno noemt dat we echt op zoek gaan naar de verschillen tussen nationale en Europese profielen. Het work item uitvoeringsfase is een vervolg op de definitiefase en wordt gebruikt als validatie van de NL profielen. Dit document mag door naar de CAB. **(actie)**

b. Notitie aan BISON Strategic Committee met afronding Work item KAR

De notitie wordt Gertjan ziet graag een kleine nuance dat er bij daadwerkelijke uitrol van beveiliging wordt gekeken naar de status van nieuwe technologieën die op dit moment in ontwikkeling zijn.

c. Notitie aan BISON Strategic Committee met info over samenhang workitems

Deze notitie wordt ter informatie gedeeld met de SC. Het AW is akkoord met de inhoud. Er wordt nog opgemerkt om een prijskaartje toe te voegen aan licentie aanschaf van NEN documenten ter informatie en beeldvorming voor het SC.

7. Voorbereiding CAB 04 mei 2017:

a. BISON Producten, Prijzen en Tarieven, v8.1.3.0, draft

b. TMI8 Dienstregeling KV1, v8.1.4.0, draft

c. BISON Enumeraties en Tabellen, v8.1.1.0, draft

d. BISON Fysieke haltestructuur en toegankelijkheid, v8.2.1.1, release

Ter informatie en reeds geaccordeerd. Verder geen opmerkingen.

8. RfC - Color in KV7-8

Gertjan heeft dit Request for Change ingediend. Kleuren in kv1 worden niet opgenomen in kv7/8. Dit kan ter informatie naar CAB en SC. **(actie)**

9. Ter bespreking

Een discussie over de scope van BISON enumeraties vs. NeTeX enumeraties. Henno: onze BISON enumeraties blijven we gebruiken. De vraag is: willen we NeTeX enumeraties opnemen in onze BISON enumeraties? Nee, dat veroorzaakt veel onnodig beheer. Joost: Voorkom een aanvulling van twee enumeraties. Kies òf NeTeX enumeraties of BISON enumeraties.

10. W.V.T.T.K.

Stefan, Thomas en René kijken naar een mogelijke pilot met de Nachtvlinder van Arriva. **(actie)** Ron vraagt of de NeTeX uit Hastus beschikbaar is voor RET. Hier moet waarschijnlijk Stefan akkoord op geven. Ron neemt contact op met Stefan hierover.

11. Afsluiting

Volgende bijeenkomst is 15 juni 2017. Gerben Zwart sluit af om 11:57 en dankt een ieder voor de input en aanwezigheid.

	ACTIE	ACTIEHOUDER(S)	DEADLINE
16-06-2016	Notitie waarin is gedefinieerd waar de oplossing aan moet voldoen en een mogelijke oplossingsrichting voor zonering en tarieven	Ale-Jan; Stefan; Roel; Edwin en Thomas	18-08-2016
16-06-2016	Voorstel indienen voor volgende vergadering dat alle nieuwe implementaties bij afnemers forward compatible moeten zijn.	Stefan	19-01-2017
25-08-2017	Distribueren van XSD lite versie die compatible is met de beoogde nieuwe versie PPT v8.1.3.0.	Stefan	19-01-2017
16-06-2016	Documentatie van uitwisseling reisinformatie in de regio Limburg van AVV -> Arriva en Arriva -> AVV	Stefan	19-01-2017
10-11-2016	Geïnteresseerde partijen gaan een pilot doen en uitwerken wat er nog uit te werken moet rondom kv1 Blocks	Joost; 9292; ...	
10-11-2016	RfC 'Ritkoppeling voor verbetering van reisinformatie' indienen n.a.v. de pilot kv1 Blocks	Joost; 9292; ...	
26-01-2017	BISON KV1 bijgewerkte versie 8.1.4.0 + bijgewerkt enumeratie document doorzetten naar Draft voor CAB	Henno/Tom	
26-01-2017	Een opmerking toevoegen aan het KV7/8 document betreft de geldigheidsdatum van LocalServiceLevels (3maanden)	Henno	13-04-2017
26-01-2017	Opmerkingen op het wijzigingsproces worden doorgevoerd en aangeboden ter informatie bij de volgende AW.	Henno	13-04-2017
26-01-2017	Figuren in wijzigingsproces veranderen in vectorbestanden	Henno	13-04-2017
26-01-2017	Wijzigingsvoorstellen van KV6Delay, KV17Lag en KV17Change PassTimes worden doorgevoerd	Henno	13-04-2017
26-01-2017	Pilot starten aangaande vrije teksten op overzichtsdissplays.	Joost/Martijn	
20-04-2017	BISON NeTeX Nederlands Profiel v9.0.0.0, concept aan de CAB aanbieden.	Tom	
20-04-2017	TMI8 Actuele ritpunctualiteit en voertuiginformatie KV6, v8.1.2.1, release aan de CAB aanbieden.	Tom	
20-04-2017	TMI8 Geplande/Actuele Reisinformatie op Halteniveau KV7/8, v8.1.0.2, release aan de CAB aanbieden.	Tom	
20-04-2017	TMI8 Mutaties op het operationeel proces KV17, v8.1.1.1, release aan de CAB aanbieden.	Tom	
20-04-2017	BISON Release en versie management v1.3, concept aan de CAB aanbieden.	Tom	
20-04-2017	Work item Europa – uitvoeringsfase aan de CAB aanbieden.	Tom	

20-04-2017	Notitie aan BISON Strategic Committee met afronding Work item KAR aan de CAB aanbieden.	Tom	
20-04-2017	Notitie aan BISON Strategic Committee met info over samenhang workitems aan de CAB aanbieden.	Tom	
20-04-2017	RfC - Color in KV7-8 aan de CAB aanbieden	Tom	
20-04-2017	Onderzoek naar een mogelijke pilot voor reisinformatie van on-demand vervoer met de Nachtvliender van Arriva.	Stefan, Thomas en René	
	Vorraadagenda		
18-06-2015	Inventarisatie veerdiensten in Nederland, n.a.v. aanpassing Enumeratietabel E1.	Joost	Geen prioriteit
10-11-2016	Scherpstellen van definitie: 'Alfanumeriek'	Thomas	
26-01-2017	Er is een wens om tariefzones als open data vrij te geven.	Joost	Meenemen in migratie naar NeTEx