



STRATEGIC COMMITTEE

NOTULEN

07 OKTOBER 2016

10:00 – 12:00 UUR

CROW/NDOV, JAARBEURSPLEIN 22, 3521 AP UTRECHT

AANWEZIGEN	Chris de Vries (14 decentrale OV-autoriteiten/provincie Noord-Holland: voorzitter), Joost van Os (14 decentrale OV-autoriteiten/stadsregio Amsterdam), Gé van Toorenburg (I&M), Jan Koers (Marktpartijen), Marc Diepenmaat (Vervoerders), Tim Boric (Reizigers), Tom van Dam(BISON/Connekt, secretaris)
AFWEZIGEN	Arthur ter Weeme (Infrabeheerders),
KOPIE	-
BIJLAGE(N)	2016 10 07_agenda_SC_concept ad3 2016 07 04 Schriftelijke besluitvorming op agenda 2016 06 10 ad4b 20161007OplegNotitieSamenhangNDOVvervoerdersoverlegBISON_concept ad6 RfC-PPT-Migratie-Naar-NeTEx-v1.03-definitief ad6 TM18 KV1 index, v8.0.1.0, prerelease ad6b 20161007OplegNotitieAanpassingenKoppelvlakken_concept ad7 Financien BISON mrt-heden ad7 Financien_bison_stand van zaken 29-02-2016

1. Opening door de voorzitter
Chris opent de vergadering om 10:05 uur en heet alle aanwezigen welkom.
2. Mededelingen en ingekomen stukken
Arthur ter Weeme is afwezig. Arthur heeft gevraagd of het SC kan kijken naar de rol van VOC/VNG ten aanzien van BISON. Arthur vindt BISON een interessant platform maar denkt beperkte toegevoegde waarde te kunnen leveren. Chris: De vertegenwoordigende rol van de VNG is teruggetrokken. Daar ligt geen prioriteit van de ambtelijke taak meer. Marc merkt op dat enkel het werkpakket KAR de VNG raakt. De VNG is uiteraard welkom in de SC maar ze zal zelf moeten besluiten om wel of niet deel te nemen. Chris stelt voor om bij KAR gerelateerde zaken gemeenten/wegbeheerder erbij te betrekken.
3. Verslag vorige vergadering, (10 juni 2016)
De schriftelijke besluitvorming op de agenda 2016 06 10 worden zonder wijzigingen vastgesteld.
- Er is geen signaal van een vervoerder die gebruikt maakt van koppelvlak 20. Het SC besluit deze te laten vallen. Joost van Os heeft zijn bezwaar ingetrokken.
4. NDOV
 - a. Stand van zaken
Chris geeft een update van de stand van zaken van het NDOV. NDOV is ondergebracht bij CROW, de officiële overdracht ondervindt nog wat juridische uitdagingen maar voor 1 januari 2017 is het traject afgerond.
 - b. Discussie samenhang BISON/NDOV vervoerdersoverleg
Tom meldt dat in de CAB van 14 april 2016 een discussie op tafel is gekomen over de samenhang tussen BISON en het NDOV vervoerdersoverleg. Er wordt gesuggereerd dat het NDOV 'boven' het BISON platform staat en stuurt op de activiteiten van BISON. Daarmee dus ook invloed uitoefent op het budget van BISON.
Chris hecht aan een onafhankelijke positie van BISON. Joost noemt dat een koppelvlak enerzijds technisch is maar er zit ook een politieke laag in. De architectuurwerkgroep voert kennelijk politieke discussies in het technisch overleg. Dat moet het NDOV overnemen. Ge merkt op dat de zin: "Het NDOV richt zich op: Wat willen we bereiken? en BISON: Hoe gaan we dit bereiken?" hiërarchisch overkomt. Dat is niet de bedoeling. Er is een interactie met voldoende combinaties en er is voldoende afstemming tussen beide partijen. Chris concludeert dat de onafhankelijke positie van BISON gewaarborgd moet worden. BISON zorgt dat het proces goed loopt. Nieuwe workitems kunnen van iedereen komen > NDOV; stuurgroep; vervoerders; overheden; reizigers; marktpartijen. Joost vraagt of het workitem ook inhoudelijk wordt getoetst door het SC. Chris stelt dat een aangekondigd workitem inhoudelijk al wordt getoetst door de AW/CAB. Het proces wat BISON heeft is heel fair en robuust.
5. Work Items
 - a. Delta's
Ter informatie (Marc Diepenmaat)

De NeTEx Baseline is zo goed als afgerond. Er resten nog een paar puntjes op de i, voor de delta is de verwachting dat het een heel stuk sneller gaat gezien de aansluiting op de Baseline. Dit wordt de volgende SC als standaard aangeboden. Naast NeTEx is ook SIRI een brede Europese standaard. Ook hiervoor geldt dat een Nederlands Profiel

op de CEN SIRI standaard erg wenselijk is. Dit biedt meerdere voordelen op internationaal gebied. Denk hierbij aan vereenvoudiging van het grensoverschrijdend delen van reisinformatie, bredere markt voor aanbesteding van vervoerders, etc. Marc kondigt een SIRI workitem aan bij de SC. Hij zal een A4-tje opstellen met een toelichting en het belang van de start van een vooronderzoek naar de migratie naar SIRI. Chris stelt dat dit A4-tje per mail langs de SC kan worden gestuurd waarna de voorzitter een go/no go zal uitspreken. Daarnaast zal er schriftelijk een akkoord worden gevraagd aan het SC voor het desbetreffende workitem SIRI dat een logisch gevolg is van het vooronderzoek.

Actie: Begeleidende toelichting en belang van start met migratie naar SIRI aanleveren

Actie: Workitem CEN SIRI met bovengenoemde toelichting verspreiden per mail aan SC ter akkoord

b. Europa
Ter informatie (Jan Koers)

Er heeft een definitiestudie plaatsgevonden voor grensoverschrijdende reisinformatie. Daarin werd gezocht naar een Europese partij om de uitvoeringsfase mee te starten. Als Europese partner is, zoals bekend, in Aken de partij AVV gevonden, en inmiddels heeft het bestuur AVV akkoord gegeven. We staan op het punt om te starten met de uitvoeringsfase. Marc vult aan dat voor het workitem Delta's gebruik gemaakt wordt van SIRI en NeTeX om te komen tot Europese uitwisselingsinformatie. AVV is startende met NeTeX, BISON kan ze daar mee helpen. Marc adviseert om voor workitem Europa even te wachten op SIRI en NeTeX om verder te gaan.

c. Korte Afstandradio (KAR)
Ter informatie (Tom van Dam)

Het workitem KAR beveiliging is zo goed als afgerond. Er ligt een systeem om de KAR berichten te versleutelen zowel aan de zendende kant, (het voertuig) als aan de ontvangende kant (de VRI). Dit systeem is virtueel getest op 30 juni jl. en technisch werkt deze beveiliging. 15 september is in Zaanstad op straat getest met beveiligde en onbeveiligde berichten. De beoogde resultaten werden ook hier behaald en daarmee is de test succesvol afgerond. Er wordt een aanbevelingsnotitie uitgewerkt en deze wordt aangeboden voor de volgende SC.

De provincie Noord-Holland is licentiehouders geworden van KAR berichten. Daarmee is het gebruik van KAR gelegaliseerd.

d. Reisinformatie in afwijkende ov-situaties (RAOV)
Ter informatie (Tim Boric)

Er is na de vorige SC een presentatie geweest van StudioStaaK in de AW. Hoe kan de AW hier concreet iets mee? Verandering in koppelvlakken. Aandachtspunt is de business case. Er moet gezorgd worden voor brongegevens en eenduidigheid op DRIS'en. Groningen-Drenthe heeft aangegeven een proef te willen starten. Vervolgens komen we tot de aanpassing van koppelvlakken.

Joost: Er is ook gekeken naar een workitem voor presentatie van reisinformatie. Dit blijkt niet nodig. NDOV gaat dit oppakken. NDOV maakt een eigen presentatiestandaard op basis van de Mijksenaar standaard waar het eigenaarschap bij het NDOV komt te liggen. Joost: Volgens mij valt presentatie reisinformatie buiten scope BISON maar waarbinnen dan wel..?

Actie: Gé deelt contact uit Brussel betreffende de informatiestandaard.

6. Voortgang regulier werkpakket

a. Architectuur

De discussie zoals genoemd bij agendapunt 4 NDOV omtrent de samenhang tussen BISON en het NDOV vervoerdersoverleg is gevoerd bij 4b. **Besluit: Geconcludeerd wordt dat de onafhankelijke positie van BISON gewaarborgd moet worden. Het proces wat BISON heeft is heel fair en robuust.**

b. KV20**, KV1 index**, Request for Change PPT* migratie naar NeTeX** ad 6b
****oplegnotitie als bijlage: ter besluitvorming**

Besluit: de SC is akkoord met de voorgestelde wijzigingsvoorstellen.

c. Voortgang NeTeX/Transmodel: *ter informatie*

Werkgroep Europa komt met intentie om een basisset profielen te maken. Jan vraagt: Wat gaan we met dit voorgestelde workitem? Gaan we passief volgen of actief deelnemen en sturen om een Nederlandse standaard als basisset te ontwikkelen voor een Europese standaard. Chris spreekt het wel aan om meer actief aan de voorkant te gaan zitten in Europa, wel met bescheiden middelen en vereende krachten!

Jan: Er kan een vraag komen om een financiële bijdrage vanuit BISON. Marc noemt dat dit nu nog niet aan de orde is. Het grootste aandeel in deze fase komt van een documentalist.

7. Financiële verantwoording ad7

De aangeleverde financiële stand van zaken is niet voldoende voor het SC. Er moet een rapportage komen die terugslaat op de reguliere activiteiten en workitems. Wat is er uitgegeven en wat is het resterende budget? Gé vraagt om een financieel verslag om facturen aan het Ministerie I&M goed te kunnen keuren.

Actie: Tom komt met update financiële stand van zaken en deelt deze per mail met SC.

8. Volgende vergadering
Vrijdag 9 juni 2017. Locatie CROW/NDOV, van 14:00 – 16:00 uur.

9. Rondvraag en sluiting
Chris bedankt allen voor hun inzet en aanwezigheid en sluit af om 12:40 uur.

*Toelichting:

PPT: Prijzen, producten en tarieven. Projectnaam: implementatie BISON standaard "tarieven, reizen op saldo".
Delta's: Tijdelijke mutaties op de dienstregeling

ACTIE		ACTIEHOUDER(S)
10-06-2016	Begeleidende toelichting en belang van start met migratie naar SIRI aanleveren	Marc Diepenmaat
10-06-2016	Workitem CEN SIRI met bovengenoemde toelichting verspreiden per mail aan SC ter goedkeuring en akkoord	BISON-secretaris
10-06-2016	Koppelvlak 20 laten vallen uit de BISON standaard	BISON-secretaris
10-06-2016	Delen van contact uit Brussel betreffende de informatiestandaard	Gé van Toorenborg
10-06-2016	RfC PPT migratie naar NeTEx accorderen	BISON-secretaris
10-06-2016	Doorvoeren van pre-release naar release van KV1 index	Henno Willering
10-06-2016	Update financiële stand van zaken aanleveren en delen per mail met SC	BISON-secretaris

EERSTVOLGENDE VERGADERING STRATEGIC COMMITTEE

- **Vrijdag 9 juni 2017. Locatie CROW/NDOV, van 14:00 – 16:00 uur.**