

BISON CAB NOTULEN

15 SEPTEMBER 2016 10:00 – 12:00 UUR

MOREELSEPARK 65 UTRECHT, SEATS TO MEET

AANWEZIGEN	Marc Diepenmaat (Arriva, voorzitter), Mathilde Bouwman (Arriva), Peter ter Telgte (ARS T&TT), Tom van Dam (Connekt, secretaris), Ale Jan Algra (Connexxion), Joost Boor (CROW/NDOV), Thomas Walta (CROW/NDOV), Lourens Klok (HP), Jan Tijmensen (Connekt), Paul van Kempen (NS), Stefan de Konink (OpenGeo), Gerben Zwart (Panteia), Ron Braxhoofden (RET), Guido Swinkels (Syntus), René Roelofs (Arriva),
AFWEZIGEN	Henno Willering (Connekt), Mark ten Brummelhuis (Keypoint Consultancy), Joost van Os (Stadsregio Amsterdam), Roel van Heijningen (Connexxion), Martijn van Aartrijk (GVB), Gertjan Stoel (Keypoint Consultancy) Ad2 2016 04 14 Notulen_CAB_concept Ad3 2015 10 15 BISON Work Item SIRI v0 93
BIJLAGE(N)	Ad4 TMI8 KV1 index, v8.0.1.0, draft.pdf Ad4 TMI8 KV1 index, v8.0.1.0, draft.doc Ad5 PPT-Migratie-Naar-NeTEx-v1.03

1. Opening en mededelingen

Marc Diepenmaat is iets verlaat, we starten de vergadering iets na tien en er volgt een voorstelrondje. Ale-Jan meldt Roel van Heijningen bij deze af. Verder zijn er geen mededelingen.

2. Notulen van 14 april 2016 (Ad2)

Guido checkt bij de secretaris of de opmerking bij punt 11 van Guido inderdaad op de agenda van de SC van 7 oktober staat. Tom meldt dat deze discussie getafeld wordt bij de SC. De notulen wordt goedgekeurd door de CAB.

3. Workitem CEN SIRI (Ad3)

Ale-Jan ziet de gewenste datum van voltooiing graag aangepast worden. De vermelde datum is nog niet meegenomen in de wijzigingen. Jan excuseert zich voor de typo. Elders in het Workitem staat de juiste datum van voltooiing wel genoemd. Jan zal deze wijziging doorvoeren.
Onder het kopje op pagina 3: 'Aan welke bestaande standaarden raken de in dit Work Item voorgestelde activiteiten?' stelt Ale-Jan voor om KV 20 niet te vermelden wegens uitfasering. Marc: Na SC kan die eraf maar deze is nog niet formeel uitgefaseerd. Ale-Jan gaat verder: De KV1 moet ook in verband met NeTEx bekeken worden. Het moet ook werken met NeTEx. Joost stelt voor om het generiek te benoemen zodat je voorkomt dat bij wijzigingen in specifiek benoemde koppelvlakken er een wijziging moet komen. René: "...bestaande en in ontwikkeling zijnde koppelvlakken." Ale-Jan: SC geeft opdracht aan de CAB om NeTEx te ontwikkelen en op termijn ook SIRI. Het is dus van belang om dit compatible te maken met bestaande en in ontwikkeling zijnde standaarden. Er wordt gevraagd om een aanvulling op de aanduiding van KV1 op pag 3. Voorstel: KV1 (en de in ontwikkeling zijnde NeTEx).

Joost noemt op pag. 2 bij het kopje: 'Omschrijving nut en noodzaak van dit Work Item' "Daarnaast is het converteren van het ene formaat in het andere formaat is in technische zin onwenselijk." Hier wordt bedoeld: SIRI naar KV6 heen en weer. Dit moet duidelijker worden geformuleerd.

Thomas merkt op dat de status van de uitkomsten van dit Workitem volkomen onduidelijk zijn opgenomen in het workitem. Marc licht toe: Er zijn nu vier varianten (GVB, RET, HTM en Syntus) hierdoor ontstaan er verschillende interpretaties, een onwenselijk dialect. We willen naar een NL standaard.

Het resultaat van het workitem is dat het na afronding aansluitend het traject van BISON doorloopt. Thomas: Let op! Uit dit workitem komt geen standaard, maar een voorstel om te komen tot een standaard. Thomas vindt dat dit expliciet genoemd moet worden. Onderaan het workitem wordt toegevoegd: Status van het resultaat: Dit is een concept wat via het reguliere BISON proces aansluitend gevalideerd zal worden.

Dit workitem wordt aangenomen door de CAB en mag met inachtneming van genoemde wijzigingen worden aangeboden aan het SC.

Actie: wijzigen gewenste datum van voltooiing (Jan)

Actie: aanvulling toevoegen op de aanduiding van KV1 (Jan)

Actie: Duidelijker formuleren van de nut en noodzaak van dit workitem (Jan)

Actie: Toevoegen van status van het resultaat in het workitem (Jan)

Actie: Workitem CEN SIRI aanbieden aan SC van 7 oktober 2016 (Tom)

4. **Kv1 index versie 8.0.1.0 (Ad4)**

Joost licht de wijziging toe. Het betreft een toevoeging in business rule en tekst voor juiste interpretatie KV1 index, zodanig dat een afnemer op basis van basis set en delta planning de volledige dienstregeling kan bepalen. Arriva is blij met deze wijziging, er kunnen lijnen die ooit zijn ingebracht, maar nu zijn vervallen, worden weggegooid. De CAB is akkoord en dit stuk wordt aan de SC aangeboden.

Actie: Kv1 index versie 8.0.1.0 doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 7 oktober 2016 (Tom)

5. **RfC PPT migratie naar NeTEx v1.03 (Ad5)**

Deze wijziging is gewenst. Ron ziet nog een typo. Tarrifs of tariffs. Jan controleert welke juist is en past dit aan. Verder is er geen bezwaar en mag deze RfC door naar de SC.

Actie: Controleren spelling van Tariffs in RfC PPT migratie naar NeTEx v1.03 (Jan)

Actie: RfC PPT migratie naar NeTEx v1.03 aanbieden aan SC van 7 oktober 2016 (Tom)

6. **Werkpakketten terugkoppeling**

Delta's – Ale-Jan Algra

13 september is er een bijeenkomst geweest van de werkgroep Delta. Ale-Jan heeft een presentatie gegeven van delta's in NeTEx. Delta's kunnen heel goed in NeTEx worden geïmplementeerd en zijn duidelijk te nummeren voor de documentatie. We kunnen weer verder met de ontwikkeling van de baseline en de delta's van het NeTEx traject. Baseline is zo goed als afgerond. Er resten nog een paar puntjes op de i, voor de delta is de verwachting dat het een heel stuk sneller gaat gezien de aansluiting. 3 november komt de werkgroep weer bij elkaar. Naar mate het traject vordert, sluiten meer partijen aan. Stuur een mailtje naar Marc Diepenmaat voor informatie of deelname.

Europa – Jan Tijmens

Sinds de vorige CAB is dit workitem weer opgestart. Er is contact geweest met Arriva. Vervolgens zijn we in contact gekomen met het AVV. Op dit moment zijn we beiden aan het kijken voor een mogelijkheid van Proof of Concept. De aanbeveling vanuit de werkgroep Europa betreft de PoC wordt aangeboden aan SC. De suggestie van Ale-Jan bij een eerdere bijeenkomst om vervoerders en integratoren ook mee te nemen in het proces wordt hierin verwerkt. Ale-Jan: De stukken die naar het SC gaan moeten altijd eerst langs de CAB. Dus deze ook. Marc bevestigt dit proces van de stukken. Jan meldt dat dit stuk dan voor de volgende CAB wordt aangeboden.

KAR – Thomas Walta

Gisteren heeft de SAT plaatsgevonden op straat in Zaanstad. Dit is goed gegaan. Thomas stuurt een memo naar het SC van voorjaar 2017. Hierin worden de bevindingen, mogelijke toepassing en roll-out van de KAR beveiliging vermeld. Marc vraagt wie de sleutel genereert. Thomas verwacht dat er een certificeringsautoriteit moet worden neergezet die de uitgifte van sleutels beheert.

Analyse Reisinformatie in Afwijkende OV-situaties (RAOV) – Joost Boor

Het workitem staat in het teken van kwaliteitsverbetering van reisinformatie voor de reiziger. Een voorbeeld van RAOV is het mogelijk maken om een alternatief haltenummer te kunnen vastleggen zodat andere partijen er ook gebruik van kunnen maken. Grote vraag is: Hoe kunnen we de kwaliteit beter maken in de bestaande koppelvlakken? Ale-Jan komt terug op het vastleggen van een alternatief haltenummer: "Deze teksten voor een alternatieve halte kun je keurig kwijt in NeTEx delta."

7. **W.V.T.T.K.**

Geen input van de leden.

8. **Rondvraag**

Er zijn geen vragen bij de rondvraag.

9. **Sluiting**

Marc dankt de deelnemers hartelijk en sluit de vergadering hierbij af om 11:05. De snelle voortgang is te danken aan de AW waar het grote werk gebeurd.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Wijzigen gewenste datum van voltooiing van het workitem CEN SIRI	Jan
Aanvulling toevoegen op de aanduiding van KV1 in het workitem CEN SIRI	Jan
Duidelijker formuleren van de nut en noodzaak van workitem CEN SIRI	Jan
Toevoegen van status van het resultaat in het workitem CEN SIRI	Jan
Workitem CEN SIRI aanbieden aan SC van 7 oktober 2016 (na doorvoeren van wijzigingen)	Tom
Kv1 index v 8.0.1.0 doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 7 oktober 2016	Tom
Controleren spelling van Tariffs in RfC PPT migratie naar NeTEx v1.03	Jan
RfC PPT migratie naar NeTEx v1.03 aanbieden aan SC van 7 oktober 2016	Tom

EERSTVOLGENDE VERGADERING CAB: 4 mei 2017