



Werkgroep Architectuur

NOTULEN

25 AUGUSTUS 2016 10:00 – 12:00 UUR SEATS2MEET, Moreelsepark 65, Utrecht CS.

AANWEZIGEN	Gerben Zwart (Voorzitter BISON), Rene Roelofs (Arriva), Ale-Jan Algra (Connexxion), Martijn van Aartrijk (GVB), Henno Willering (Documentalist BISON), Jan Tjimensen (Documentalist BISON), Thomas Walta (CROW-NDOV), Joost Boor (CROW-NDOV), Stefan de Konink (Stichting OpenGeo), Abe de Graaf (Vervoerapplicaties NL), Edwin Steenstra (9292), Gertjan Stoel (Keypoint), Ron Braxhoofden (RET), Tom van Dam (Secretaris BISON)
AFWEZIGEN	Roel van Heijningen (Connexxion), Guido Swinkels (Syntus), Mathilde Bouwman (Arriva), Klaas Steffens (Arriva), Paul van Kempen (NS)
KOPIE	-
BIJLAGE(N)	Ad3 2016 06 16 Notulen WG_Architectuur_concept Ad4 Schriftelijke besluitvorming SC 06 10 2016 Ad6a TMI8 (kv 1 index, v8.0.1.0.concept (d) Ad6b BISON Request for Change KV1 for boarding and alighting in JopaTili Ad6c PPT-Migratie-Naar-NeTeX-v1.03 Ad6d BISON Prijzen, Producten en Tarieven fase 1, v8.1.3.0 concept b Ad6d PPT XML voorbeelden v8.1.3.0 concept Ad7 20160817 Tariefzones tbv prijsadvies memo tbv wg architectuur Ad7b 20160822 On-demand vervoer DRIS

1. Welkom en mededelingen

Gerben opent de vergadering om 10:00 uur en heet iedereen welkom. Jan Tjimensen stelt zijn collega Henno Willering voor. Henno gaat op termijn de taken van Jan overnemen. René Roelofs meldt dat hij zich om 11:15 uur moet excuseren.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Notulen & Actiepunten van 16 juni 2016

Er zijn een aantal tekstuele wijzigingen voorgesteld door de leden. Jens Jongenelen van Connexxion mag van de deelnemerslijst af. Hij is vervangen door Roel van Heijningen. Harrie van den Broek hoeft ook niet meer vermeld te worden. Veolia wordt vertegenwoordigd door Connexxion. Ale-Jan merkt op dat bij punt 6a 'dit soort type wijzigingen' specifiek mag worden omschreven door 'enumeraties' te noteren. Tevens mag het 'proces wijzigingen' op de agenda van de volgende vergadering. **(Actie)** Om geen verwarring te laten ontstaan wordt de titel van 8d gewijzigd naar 'Status NeTeX en PPT'. Bij punt 11 wordt gemeld dat afnemers soms niet de nieuwste versie gebruiken waardoor vervoerders alsnog een oude versie moeten aanleveren. Stefan komt niet deze vergadering met een voorstel maar die mag op de agenda van de volgende vergadering. **(Actie)**

Op de werkvoorraad staat het inzichtelijk maken van alle veren van Nederland. Dit betreft enkele honderden veren waardoor het veel werk is. Dit heeft geen prioriteit en we laten het voorlopig rusten. NeTeX kan een vast agendapunt worden. Deze wordt onderverdeeld in NeTeX pilot en NeTeX in Europees verband. Met inachtneming van de genoemde wijzigingen wordt de notulen goedgekeurd.

4. Terugmelding SC van 10 juni 2016

Per abuis is de conceptversie gedeeld met de Werkgroep Architectuur. De juiste versie wordt alsnog getoond tijdens de vergadering en nogmaals benoemt de Werkgroep dat er bij de leden geen huidig gebruik bekend is van KV20. De SC gaat hierover de komende vergadering een beslissing nemen.

5. Mededelingen

a. Vertegenwoordiging Hypercube en HTM (Tom van Dam)

Thailo van Ree is niet meer werkzaam bij Hypercube. Na contact te hebben gehad wil Hypercube wel graag op de hoogte blijven van de ontwikkelingen bij BISON maar kunnen (voorlopig) niet fysiek deelnemen aan de Werkgroep. Wim van de Fliert is aangesteld als vertegenwoordiger van Hypercube. HTM heeft met het vertrek van Henk Schuurman-Minkjan geen vertegenwoordiger meer binnen BISON. Na contact te hebben gehad met een medewerker van HTM werd ons verteld dat HTM geen deel meer wil nemen aan de Werkgroep. Voor inspraak in de werkgroep BISON Architectuur dien je aangemeld en present te zijn. De 'slapende' leden kunnen dus niet sturen op besluitvormingen.

b. Lite versie xsd NeTEx PPT (Jan Tijmensen/Stefan de Konink)

Stefan heeft een lite versie xsd gemaakt volgens de specificatie van de oude PPT v8.1.2.0 en dus de 0.98.7 xsd. De geleverde xsd is niet compatible met de beoogde nieuwe versie PPT v8.1.3.0. Stefan past dit aan en distribueert deze met de AW. **(actie)**

c. Documentatie van uitwisseling reisinformatie AVV-Arriva (Stefan de Konink)

Stefan meldt dat er nog wat discussie is. Hij vraagt of dit kan worden verschoven naar de volgende bijeenkomst. **(actie)** Stefan kan wel melden dat er wél toestemming van Arriva is verkregen om de documentatie van de uitwisseling van reisinformatie te delen met BISON.

d. BISON.connekt.nl - Bereikbaarheid van FTP (Tom van Dam)

Tom meldt dat de communicatie met de webhost van BISON wat stroef verloopt. Het probleem rond de gewijzigde URL van de FTP server wordt niet begrepen door de hostingprovider. OpenGeo biedt aan om de hosting op zich te nemen. Martijn merkt op dat BISON zo neutraal mogelijk moet zijn als platform. Connekt tracht om zo spoedig mogelijk met de huidige webhost het probleem te verhelpen. **(actie Tom)** Verbazing wordt geuit dat een organisatie als BISON een landelijk standaardisatieplatform van de grond krijgt, maar dat het nu zo is dat het niet beschikbaar is doordat een hosting partij niet snapt hoe een URL werkt.

e. Aangekondigd Workitem CEN SIRI (Martijn van Aartrijk)

Dit is een langlopend item. Het is al langsgelopen bij deze Architectuur groep en ook goedgekeurd. Zoals het er nu naar uitziet wordt eindelijk een officieel workitem. Ter informatie wordt de laatste versie rondgestuurd aan de Architectuur Werkgroep met de intentie om het naar de CAB te sturen. **(actie Tom)**

f. Resultaten FAT Workitem KAR (Thomas Walta)

De Factory Acceptance Test (FAT) is geweest. Vanmiddag is een voorbespreking voor de aanstaande SAT. Er is 1 technische wijziging ten opzichte van de ingediende versie. In plaats van de encryptie CRC32 is gekozen voor HMAC. De SAT wordt in Zaanstad fysiek op straat getest met brandweerwagens. Thomas verwacht geen problemen. De FAT was met goed resultaat getest. Na de SAT wordt er een notitie gemaakt en die gaat naar de SC. Retro fit implementeren van deze KAR beveiliging kost miljoenen. Dat is onnodig. Het voorstel zoals het er nu uitziet is dat de KAR beveiliging kan worden meegenomen in geplande software updates.

g. Status Workitem Europa - PoC met AVV (Jan Tijmensens)

23 juni heeft de werkgroep Europa contact gehad met het AVV. In deze partij heeft de werkgroep een partner gevonden aan de andere kant van de grens die bereid is om een Proof of Concept te starten betreft grensoverschrijdende reisinformatie. Dit was het doel van de werkgroep en hierover gaat een memo naar SC. In de memo wordt ook het advies van Ale-Jan meegenomen om een vervoerder en een integrator bij de Proof of Concept te betrekken. Voorgesteld wordt om hiervoor Arriva en OpenGeo te benaderen. Deze memo wordt gedistribueerd naar de Architectuur Werkgroep. **(actie Tom)**

6. Binnenkomende wijzigingsvoorstellen

a. Kv1 index versie 8.0.1.0

Dit wijzigingsvoorstel is goedgekeurd door de Architectuur Werkgroep en wordt aangeboden aan de CAB.

b. RfC Kenmerk in- en uitstaphalte per lijn/ritpatroon

In dit wijzigingsverzoek wordt een uitbreiding voorgesteld om een ritpatroon te veranderen. Er zijn een aantal lijnen die alleen uitstapmogelijkheden bieden. Door bijvoorbeeld een zonegrens van verschillende vervoerders. Ron Braxhoofden merkt op dat in het systeem Hastus dit voorstel niet zal werken. Het is nog niet het ultieme voorstel. Bij doorvoering van de wijziging moet kv 7/8 ook gewijzigd worden. René Roelofs: De kwaal is kleiner dan de gevolgen. Joost Boor gaat er niet op korte termijn mee door.

c. RfC PPT migratie naar NeTeX v1.03

Jan Tijmensens heeft deze RfC met Stefan de Konink besproken. Er zijn enkele kleine wijzigingen in de RfC, de huidige versie van PPT is gebaseerd op oude versie NeTeX. Martijn van Aartrijk krijgt bevestigd: het is een upgrade over de hele linie. Martijn stelt voor om een nieuwe versie van NeTeX voortaan integraal te bespreken, en als AW een besluit te nemen dat – en wanneer – we migreren naar nieuwe versie. Joost benadrukt dat AW een formeel besluit moet nemen. Thomas vult aan dat de impact steeds groter wordt wanneer NeTeX meer gebruikt wordt. Martijn: De huidige impact voor nu is heel klein. Maar het is niet wenselijk om met verschillende versies tegelijkertijd te moeten werken. Voorgesteld wordt om bij nieuwe versie vanuit Brussel, als AW formeel te beslissen of we geheel migreren of niet. Geen gefragmenteerd BISON maken. Stefan: In de baseline wil je altijd de nieuwste versie. De baseline en de delta zijn op 1.03 gebaseerd. Dit wijzigingsvoorstel is goedgekeurd door de Architectuur Werkgroep en wordt aangeboden aan de CAB.

d. Voorgestelde PPT migratie naar NeTeX v1.03

Jan Tijmensens licht de wijzigingen toe. Hij heeft een onderdeel toegevoegd aan de RfC. Ale-Jan merkt op dat de ontwerpplaatjes niet overeen komen met de wijzigingen. Jan heeft geen bron van ontwerpplaatjes dus dat moet hij nog wijzigen. Dit kan meegenomen worden in een .1 versie. Stefan vraagt of binnen een week teruggekoppeld kan worden wat de impact is? Jan bevestigt dit. **(actie)** Ale-Jan stelt voor om dit RfC als principe in te dienen bij CAB en SC. Dit agendapunt wordt niet besloten. Komt volgende keer terug. **(actie)**

7. Ter bespreking

a. Functionaliteit tariefzones t.b.v. prijsadvies (Joost Boor)

Joost licht toe: Welke elementen ontbreken er in de huidige koppelvlakken. De halte - zone relatie en de topologie van zones. Martijn vindt de probleemstelling onduidelijk. Waar willen we naartoe?

Stefan: We hebben geen informatie over zones. Edwin noemt dat met de komst van koppelvlakken de informatie is verdwenen. Jan corrigeert: De informatie is wel beschikbaar, ze moet alleen gecommuniceerd worden. Ale-Jan: Er is een architectuur vraag. Waar leggen we de informatiebehoefte vast? Ale-Jan oppert om dit op te nemen in de PPT waar de halte - zone relatie wordt vastgelegd. Is de zone - zone relatie een landelijk gegeven en moet er een landelijke tabel komen met zone - zone verhouding? Stefan. We kunnen ons beperken tot halte zone relatie. Ale-Jan: De oplossing moet in de PPT komen door een uitbreiding van PPT. Martijn stelt voor om de SC te melden dat er binnen de AW behoefte is aan PPT deel 2 Ale-Jan: Leg een briefje neer bij het SC met de vraag of wie hier tijd aan mogen besteden. (Actie wie?) Martijn wenst eerst duidelijkheid betreft dit onderwerp, zorg dat er een afbakening komt. Er is duidelijk nog geen overeenstemming op dit onderwerp en de voorzitter besluit om dit agendapunt te verschuiven naar de volgende agenda. **(actie)**

b. Scope bepaling On-demand vervoer op DRIS (Stefan de Konink/Thomas Walta)

Omwille van de tijd wordt er doorgedaan naar agendapunt 8b.

8. Discussie

-

a. Definities van vervoersvormen (lijntaxi) (Joost Boor)

-

b. Eerste sessie CEN SIRI eind september (Martijn van Aartrijk)

Martijn stelt voor om eind september of begin oktober een sessie in te plannen om de grondslag van het CEN SIRI workitem te verhelderen. Tom nodigt de deelnemers uit. **(actie)** de aanwezigen kijken ondertussen of ze de juiste personen binnen ieders organisatie kunnen aandragen om mee te denken met de eerste sessie. Dit zal meer gaan over de gebruikservaring op functioneel architectuur niveau.

9. Voorbereiding CAB 16 september 2016

-

10. W.V.T.T.K.

De reservering van de data voor het eerste half jaar van 2017 gaan uit naar de leden. (Actie Tom)

Edwin Steenstra heeft intern doorgekregen dat het datamodel niet meer klopt. Hij stuurt het probleem via de mail naar Jan, die met een oplossing zal komen.

11. Afsluiting

Gerben Zwart sluit af om 12:07 en dankt een ieder voor de input en aanwezigheid.

	ACTIE	ACTIEHOUDER(S)	DEADLINE
16-06-2016	RfC indienen betreft netex ppt	Stefan	18-08-2016
16-06-2016	Scope bepalen on-demand vervoer op DRIS	Thomas en Stefan	19-9-2016
16-06-2016	Notitie waarin is gedefinieerd waar de oplossing aan moet voldoen en een mogelijke oplossingsrichting voor zonering en tarieven	Ale-Jan; Stefan; Roel; Edwin en Thomas	18-08-2016
25-08-2016	Het 'proces wijzigingen' mag op de agenda van de volgende vergadering	Tom	
16-06-2016	Voorstel indienen voor volgende vergadering dat alle nieuwe implementaties bij afnemers forward compatible moeten zijn.	Stefan	
25-08-2016	Distribueren van xsd lite versie die compatible is met de beoogde nieuwe versie PPT v8.1.3.0.	Stefan	
16-06-2016	Documentatie van uitwisseling reisinformatie in de regio Limburg van AVV -> Arriva en Arriva -> AVV	Stefan	
25-08-2016	FTP server van bison.connekt.nl bereikbaar maken	Tom	
25-08-2016	De laatste versie Workitem CEN SIRI rondsturen aan de Architectuur Werkgroep	Tom	
25-08-2016	Workitem CEN SIRI aanbieden aan de CAB	Tom	08-09-2016
25-08-2016	Memo Workitem Europa aan SC distribueren aan de AW	Tom	
25-08-2016	Kv1 index versie 8.0.1.0 aanbieden aan de CAB	Tom	08-09-2016
25-08-2016	RfC PPT migratie naar NeTEx v1.03 aanbieden aan de CAB	Tom	08-09-2016
25-08-2016	Terugkoppelen aan AW wat de impact is voor de voorgestelde PPT migratie naar NeTEx v1.03	Jan	Zsm
25-08-2016	Een sessie inplannen om de grondslag van het CEN SIRI workitem te verhelderen	Martijn/Tom	afgerond
25-08-2016	De reservering van de data voor het eerste half jaar van 2017 uitsturen	Tom	Zsm
	Vorraadagenda		
18-06-2015	Inventarisatie veerdiensten in Nederland, n.a.v. aanpassing Enumeratietafel E1.	Joost	Geen prioriteit
24-03-2016	Weergeven on demand vervoer op DRIS panelen	Stefan en Thomas	
24-03-2016	Definitie vervoersvormen (zoals lijntaxi)	Joost	
25-08-2016	de voorgestelde PPT migratie naar NeTEx v1.03 komt volgende keer terug	Tom	

25-08-2016	Functionaliteit tariefzones t.b.v. prijsadvies (zie discussie agendapunt 7a)	Joost	
------------	--	-------	--