

# BISON CAB NOTULEN

14 APRIL 2016 10:00 – 12:00 UUR

MOREELSEPARK 65 UTRECHT, SEATS TO MEET

**AANWEZIGEN**

Marc Diepenmaat (Arriva, voorzitter), Mathilde Bouwman (Arriva), Peter ter Telgte (ARS T&TT), Tom van Dam (Connekt, secretaris), Ale Jan Algra (Connexxion), Roel van Heijningen (Connexxion), Joost Boor (CROW/NDOV), Thomas Walta (CROW/NDOV), Christophe Moortgat (Ferranti), Martijn van Aartrijk (GVB), Lourens Klok (HP), Jan Tijmens (Connekt), Gertjan Stoel (Keypoint Consultancy), Ge van Toorenburg (Ministerie van I en M), Paul van Kempen (NS), Stefan de Konink (OpenGeo), Gerben Zwart (Panteia), Ron Braxhoofden (RET), Guido Swinkels (Syntus) Harrie van den Broek (Veolia)

**AFWEZIGEN**

Edwin Steenstra (9292ov), Marit Stoel (9292ov), Johan Booy (Arriva), Klaas Steffens (Arriva), René Roelofs (Arriva), Willem van den Bosch (ARS T&TT), Henk Schuurman-Minkjan (HTM), Peter Jasperse (IPO), Mark ten Brummelhuis (Keypoint Consultancy), Jan Harmsen (provincie Gelderland), Peter de Vries (provincie Overijssel), Fred Witteveen (provincie Zeeland), Joost van Os (Stadsregio Amsterdam), Arie van Dijke (Surtronic)

Ad3 2015 10 22 Notulen\_CAB\_concept.pdf

Ad4 Uitfasering koppelvak 20 v2 draft.pdf

Ad5 2016 01 28 BISON Request for Change Kv6 Heartbeat interval.pdf

Ad6 TMI8 (kv 1 index v8 0 0 0) draft.pdf

Ad6 TMI8 (kv 1 index v8 0 0 0) draft.doc

Ad6 20160331 Datamodel KV1 index

Ad6 kv1-index.zip

**BIJLAGE(N)**

- KV1 index VB1
- KV1 index VB2
- KV1 index VB3
- KV1 index VB4
- KV1 index VB5
- KV1 index VB6
- KV1 index XML
- kv1-index.pdf
- Kv1-index.xsd

Ad7 TMI8 BISON generieke bericht uitwisseling v8 1 0 0 draft.pdf

Ad8 2016 03 24 XSD versiebeheer en beschikbaarheid.pdf

**1. Opening en mededelingen**

Marc Diepenmaat opent de vergadering om 10:05 uur. Gé van Toorenburg is genoodzaakt de vergadering eerder te verlaten dus Marc stelt voor om Gé gelijk zijn presentatie te laten houden.

**2. Presentatie ITS Directive (bijgevoegd bij de notulen)**

Gé van Toorenburg (Ministerie van I en M) presenteert ITS Directive en licht toe dat Europa de gedeelde reisinformatie steeds belangrijker vindt en dat er meer regels uit Brussel gaan komen. Hij vraagt een proactieve inzet van de aanwezigen op het gebied van Project support actions 2017-2030:

- Data exchange digitale kaarten
- Security architecture for connected infra and vehicles
- Implementation of multi-modal travel information

Nederland is een koploper met NDOV waarop services een goede toepassingen leveren. NS/Prorail fungeert als Single Point of Access voor data en daarmee kunnen zij verwijzen naar locaties van data. *\*Presentatie is bijgevoegd bij de notulen*

**3. Notulen van 22 oktober 2016 (Ad3)**

Er is een vraag van Ale Jan Algra over de opmerkingen tijdens de vorige vergadering over PPT2. Joost Boor: De PPT ontbreekt nog in de scope van het NDOV. Vervoerders geven aan te onderzoeken om zoveel als mogelijk aan te sluiten bij bestaande registraties van PPT. TLS is een datamodel aan het ontwikkelen waarin alle informatie in komt. Als dat model er is, kan er worden gekeken of er een koppelvak van kan worden afgeleid. Het bevindt zich nog meer in het stadium van een businesscase. Martijn van Aartrijk: Er is juist een standaard nodig als het datasysteem al gebouwd wordt. Joost: Het is een uitdaging om tot een geharmoniseerd model te komen waar alle producten in staan. De notulen van de vorige CAB worden zonder opmerkingen goedgekeurd. Marc overhandigt Stefan de Konink namens Connekt een flesje wijn voor het invullen van de rol als ad-interim notulist bij afwezigheid van Tzvetan Stantchev.

#### 4. Status KV20 (ad4)

Er wordt snel langs de agendapunten gelopen. Voorstel om koppelvak 20 op te heffen wordt zonder bezwaren goedgekeurd. Stefan de Konink: Blijft documentatie Kv20 wel op de website beschikbaar? Jan Tijmensens: Ja, deze wordt als 'vervallen' gemarkeerd.

**Actie:** Voorstel om KV20 te laten vervallen doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 10 juni 2016 (Tom)

#### 5. Request for Change Kv6 Heartbeat interval (Ad5)

Martijn heeft een vraag over het gebruik van die regel. Hangt daar een SLA-achtige afspraak aan vast? Is 5 minuten niet strak genoeg? Stefan: Met de heartbeat houdt je altijd de verbinding open. Dan betekent 'nul data' fout. Nu is er geen onderscheid tussen geen vervoer en geen verbinding. Met die kanttekening is Martijn akkoord. Marc: Het is geen SLA, het is meer voor monitoring. Er wordt gevraagd waar dit wordt aangepast. Jan: er komt een nieuwe documentatie voor koppelvak 6, maar pas nadat dit langs de SC is geweest. Zonder bezwaar aangenomen.

**Actie:** Request for Change KV6 Heartbeat interval doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 10 juni 2016 (Tom)

#### 6. KV1 wijzigingen (Ad6)

Martijn heeft nog een opmerking vanuit zijn achterban. Hoe gaat dit zich gedragen als er veel wijzigingen achter elkaar komen? Martijn denkt dat er nader overleg nodig is om te kijken hoe de 'business-rule' in de praktijk zal worden geïmplementeerd. Maar verder akkoord. Zonder bezwaren aangenomen.

**Actie:** KV1 wijzigingen doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 10 juni 2016 (Tom)

#### 7. Aanpassing GZIP (Ad7)

Marc merkt op dat in de generieke berichtenuitwisseling kv20 nog is vermeld. Jan zal deze tekstueel aanpassen wanneer het vervallen van Kv20 door SC is goedgekeurd. GZIP zonder bezwaren aangenomen.

**Actie:** Aangepaste GZIP doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 10 juni 2016.

#### 8. XSD Versiebeheer (Ad8)

Dit is meer een documentatiewijziging. De naamnotering is aangepast. Stefan vraagt: Staan ze op deze manier online? Jan: Nee, niet op deze manier. Recentelijk zijn we erachter gekomen dat dit niet het geval is. We zijn daar hard mee bezig om dit via de websitebeheerder op juiste manier op te lossen. Een verwacht tijdsplan kan niet worden gegeven. Zo snel mogelijk!

Martijn vraagt ter verduidelijking: Twee versies naast elkaar? Jan: Meerdere versies naast elkaar. Alle XSD die ooit gemaakt zijn, komen daar te staan. Zonder bezwaren aangenomen.

**Actie:** Voorgestelde wijziging van versie notatie XDS versiebeheer doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 10 juni 2016.

Dit zijn de onderwerpen die doorgaan naar het SC van 10 juni aanstaande.

#### 9. Voortgang Workitem CEN SIRI

Jan: Wat we willen bereiken met dit WorkItem is het in kaart brengen van wat er op dit moment wordt gebruikt van CEN SIRI binnen Nederland. Uiteindelijk willen we toewerken naar een profiel. Er is een vragenronde geweest onder de partijen van de BISON Architectuur welke delen van CEN SIRI reeds zijn geïmplementeerd en wat de ervaringen hiervan zijn.

Joost: Er zijn verschillende bronsystemen. Is het mogelijk wat je wenst te behalen?

Marc: Beschrijf in SIRI de doelen die je wil behalen. Niet de middelen om dit te behalen.

Jan: Scope van het WorkItem is om de bestaande functionaliteit te coveren met SIRI. Wat er naast de bestaande functionaliteiten nog gewenst is kan altijd nog worden meegenomen. Deze nieuwe functionaliteiten kunnen worden toegevoegd in SIRI. Joost vraagt zich nog af of er bereidheid bij alle partijen is om SIRI te gaan gebruiken. Martijn zegt: De nieuwe functionaliteiten (laaghangend fruit) wel nu oppakken, anders lukt het niet meer. Aansluitend aan de CAB vindt overleg met de architectuur werkgroep plaats over dit onderwerp.

#### 10. Werkpakketten terugkoppeling

##### *Delta's*

Bij Connexion en Arriva wordt hard gewerkt aan oplevering van de baseline. Deze zal begin juni beschikbaar zijn.

Tweede slag is validatie bij afnemers. De XSD is beschikbaar. Documentatie zal bijgeschaafd moeten worden

Jan: Baseline van Connexion is 1 op 1 tegen XSD van Netex gehouden, daar zijn geen problemen ondervonden.

Stefan ziet een kwaliteitsslag in Netex. Gebruik bij Netex leveringen alleen de informatie die van belang is voor het Nederlandse domein.

##### *Europa*

Jan: Europa heeft beetje stil gelegen. Dit komt door wijzigingen binnen Connekt met rol van secretaris BISON.

Binnenkort hebben we een afspraak met Thomas Clemens. Hij gaat ons in contact brengen met de Duitse collega's grensvervoer. Stefan: Een van de grensvervoerders is al naar gt6 versie.

## KAR

Thomas: Er waren drie sporen. Een daarvan was het volgen van de ontwikkeling met Wifi-P. Er zijn een aantal pilots geweest. Geen concrete implementaties dus weinig over te zeggen.

Tweede punt is de beveiliging van KAR. 21 mei is de FAT. Daarna testen in Zaanstad op straat met noodvoertuigen. Daarmee hebben we een validatie van de beveiliging.

Laatste punt is de licentie. De licentie van KAR is sinds vorige week officieel in handen van provincie Noord-Holland. Het is niet meer illegaal.

## Analyse Reisinformatie in Afwijkende OV-situaties (RAOV)

Joost: doel van dit werkpakket is de informatiebehoefte van de reiziger inzichtelijk maken.

Op dit moment zijn we bezig dit breder onder de aandacht te brengen.

Ad hoc omleiding in DRIS krijgen is een van de verbeterpunten. Er wordt gekeken of er regionaal een pilot kan worden gedaan. Ook staat het op de agenda bij gremia zoals NDOV vervoerdersoverleg en BISON WG Architectuur.

## 11. W.V.T.T.K.

Martijn: Hoe voorkomen we dat er een gat ontstaat dat tussen BISON en NDOV? Marc: Er is gesproken in het NDOV vervoerdersoverleg over de taken van BISON.

BISON doet technische uitwerking van de koppelvlakken en de beschrijving van de documentatie, binnen NDOV wordt meer richting gegeven. Maar het is nog een idee. Nog afspraken met BISON maken. Gevaar is dat je bij NDOV alleen DO en vervoerders aan tafel hebt en geen marktpartijen. Raak die niet kwijt en houdt BISON ver van politiek.

Joost: Geef ontwikkelingen in CAB zodat iedereen op de hoogte is.

Guido: NDOV richt zich op: "Wat willen we bereiken?" BISON: "Hoe gaan we dit bereiken?"

Marc: Oppassen dat NDOV niet gaat beslissen over besteding budget BISON.

Deze discussie wordt getafeld in de SC.

Martijn: Het proces binnen werkgroep Architectuur is rommelig gegaan t.a.v. de totstandkoming van beslissingen.

Marc: Werkgroep Architectuur is groter gemaakt. De inhoudelijke vraagstukken worden daar gevoerd. Martijn: Dat begrijp ik, maar de manier van werken in Architectuur is versnipperd en ad hoc. Het rommelt voort. Kunnen we nog een keer kijken naar het proces, beleid etc? Martijn wenst een strakkere agendaplanning.

## 12. Sluiting

Marc bedankt om 11:42 uur een ieder voor aanwezigheid en inbreng. De CAB bijeenkomsten gaan vlot!

De punten worden meegenomen naar het SC van 10 juni 2016.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Voorstel om KV20 te laten vervallen doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 10 juni 2016.	Tom
Request for Change KV6 Heartbeat interval doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 10 juni 2016.	Tom
KV1 wijzigingen doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 10 juni 2016.	Tom
Voorgestelde wijziging van versie notatie XDS versiebeheer doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 10 juni 2016.	Tom
Aangepaste GZIP doorvoeren (naar pre-release) en aanbieden aan SC van 10 juni 2016.	Tom

**EERSTVOLGENDE VERGADERING CAB: najaar 2016**