



Werkgroep Architectuur

NOTULEN

18 JUNI 2015

10:00 – 12:00 UUR SEATS2MEET, Moreelsepark 65, Utrecht CS.

AANWEZIGEN

Tzvetan Stantchev (BISON, secretaris en incidenteel voorzitter¹), Jan Tijmensens (BISON), Stefan de Konink (OpenGeo), Jens Jongenelen (Connexxion), Thomas Walta (GOVI), Ale-Jan Algra (Connexxion), Edwin Steenstra (9292ov), Mark ten Brummelhuis (Keypoint), Harrie van den Broek (Veolia), Guido Swinkels (Syntus), Dieter van Baarle (Ferranti Computer Systems).

AFWEZIGEN

Ron Braxhoofen (RET), Henk Schuurman (HTM), Johan Booy (Arriva), Marit Stoel (9292), Maartje Stam (CGI).

KOPIE

BIJLAGE(N)

ad 3 2015 03 06 Notulen WG-Architectuur_Concept
ad 4 2014 02 21 BISON release en versiemangement 1.1
ad 4 C 2015 06 18 workitems terugkoppeling
ad 5 OplegNotitieKoppelvlak1
ad 6 Beantwoording Loketvraag 11 Informatie op toewijzingsdisplay bij dynamische perrontoewijzing
ad 7 Content type
RE Loketvraag 1-2015 RE Vraag over PPT koppelvlak

1. Welkom en mededelingen

Tzvetan opent de vergadering om 10:00 uur en heet de aanwezigen welkom.

Mededelingen:

- Henk Schuurman (HTM) is de nieuwe voorzitter van de BISON Architectuurwerkgroep. Vanaf de eerstvolgende BISON Architectuurvergadering neemt Henk het voorzitterschap van Ge van Toorenborg (Ministerie van I&M) over. Het BISON SC is akkoord met het voorzitterschap van de HTM.
- De eerstvolgende Architectuurwerkgroep vindt plaats op 17-09-2015 en is de laatst werkgroep voorafgaand aan de eerstvolgende CAB-vergadering.
- De BISON Change Advisory Board is gepland op 24-09-2015.

2. Vaststellen agenda

Agenda is zonder wijzigingen vastgesteld.

3. Notulen & actiepunten

Notulen worden zonder wijzigingen vastgesteld. Alle actiepunten van vorige vergadering zijn uitgevoerd.

Besluit: publicatie van de notulen op BISON-website volgt.

Voor actiepunt: 'KV1 werkgroep oprichten voor (generieke communicatiewijze KV1)', is vrijdag 26 juni 2015 voorgesteld om te vergaderen. Vanwege de afwezigheid van Connexxion wordt een nieuwe tijdstip voorgesteld. Tzvetan zal een nieuw vergaderverzoek aan de KV1-werkgroepleden voorstellen.

4. Terugkoppeling CAB/SC

a. Procesaanpassing Change and Release Management

Het goedkeuringsproces van een work item was nog niet officieel gedocumenteerd. In de CAB van 19-03-2015 heeft dat voor onduidelijkheid gezorgd. In het Change and Release document versie 1.1 is formeel beschreven wat de procedure is voor het indienen en goedkeuren van een work item. De SC van 24-04-2015 heeft versie 1.1 goedgekeurd. De architectuurwerkgroep heeft geen op- of aanmerkingen.

¹ Incidenteel voorzitterschap in verband met afwezigheid Henk Schuurman (HTM).

b. Beheer van de Haltestandaard in BISON

Het beheerproces rondom wijzigingen van de Haltestandaard was nog niet formeel ingericht. De Haltewerkgroep komt fysiek niet meer bijeen. Wijzigingsverzoeken die binnen zijn gekomen na vaststelling van de XSD van de Haltestandaard, zijn in de Architectuurwerkgroep, CAB en SC besproken. Aan de SC van 24-04-2015 is voorgesteld om de Haltestandaard onder het standaard BISON-beheerproces te laten vallen. Wijzigingen volgen de change and release management afspraken zoals in het desbetreffende document staat omschreven. De 'lijn' architectuur, CAB en SC wordt aangehouden. De beheerwerkzaamheden vallen onder de reguliere werkzaamheden van BISON.

5. Besluit: de SC is niet akkoord ten aanzien van KV1 versie 8.1.3.0 (aanpassingen werkgroep haltes)

Aan de SC van 24-04-2015 zijn twee versies van KV1 als stuk ingebracht, namelijk

1. TMI8 Dienstregeling (kv 1), v8.1.2.0, prerelease: Aanpassingen Werkgroep Architectuur; Goedgekeurd door de SC op 24-04-2015.
2. TMI8 Dienstregeling (kv 1), v8.1.3.0, prerelease+PSA: Aanpassingen Werkgroep Architectuur en Werkgroep Haltes. Aangehouden door de SC op 24-04-2015.

Reactie van Marc Diepenmaat (*woensdag 10 juni 2015 9:54*) over het vervolg op KV1 en de Haltestandaard.

- *Het aanpassen van de KV1 voor deze landelijke nummering is in de SC afgeschoten.*
- *GOVI heeft een tijdelijke oplossing bedacht door zelf de koppeltabel te gaan hosten (ze zijn inmiddels zelf ook de host van de landelijke haltedatabase) en met deze tussenstap was iedereen het eens.*
- *Maar nu moet de PERMANENTE oplossing nog wel komen! Gaan we het landelijke haltenummer opnemen in de NeTEx baseline? Zo ja, hoe gaan we die bij de vervoerders dan koppelen met de GOVI landelijke tabel?*
- *Als dit nog niet op de agenda staat voor volgende week zou ik dit graag wel opgenomen zien... ook hier moeten we wel verder...*

Aangezien versie v.8.1.3 met het koppeltabel door de SC is aangehouden, wordt aan architectuurwerkgroep gevraagd hoe nu verder? Het is niet duidelijk wat de exacte reden is waarom versie 8.1.3.0 is aangehouden. Marc Diepenmaat vertegenwoordigt alle vervoerders in de SC. De voornaamste reden van de aanhouding is, omdat er een vervoerderberaad heeft plaatsgevonden waarin een andere voorstel is besproken. Daarnaast werd de te krappe doorlooptijd van 1 jaar genoemd als bezwaar gevoerd voor het aannemen van de voorgestelde oplossing met de koppeltabel in versie v8.1.3.0. De architectuurwerkgroep vraagt zich af wat de randvoorwaarden zijn indien zij met een nieuwe oplossing dienen te komen. Verwacht wordt dat er geen technische beperkingen een rol zullen spelen bij het ontwerpen van een oplossing. Opgemerkt wordt dat de tijdelijke oplossing van GOVI niet eens in de architectuurwerkgroep is getoetst.

Besluit: naar aanleiding van de aanhouding van KV1 versie 8.1.3.0 wordt er een memo opgesteld aan de SC over het vervolg van KV1 en Halte. De KV1/Halte memo wordt de eerstvolgende architectuurvergadering (17-09-2015) besproken. Na goedkeuring wordt hij aan de SC begin november 2015 aangeboden. Actie: Ale-Jan.

4c Work Item

De work item Analyse Reisinformatie in Afwijkende OV-situaties (RAOV), Korte Afstandsradio (KAR), Europa en SIRI VM zijn door de SC goedgekeurd. Een terugkoppeling per work item is gegeven. Zie bijgevoegd stuk *2015 06 18 workitems terugkoppeling*.

Korte Afstandsradio (KAR)

- Goedkeuring voor Pilotfase, tot november 2015 schrijven aan PvA voor pilotfase;
- In de volgende Architectuurwerkgroep terugkoppeling van voortgang work item, inclusief Plan van Aanpak voor Pilotfase;
- Bij goedkeuring SC november 2015 wordt Q1 gestart met pilotfase.

De andere twee 'sporen' van dit work item zijn: autorisatie en beheer, en het volgen van de wifi-p ontwikkelingen. Thomas is met Agentschap Telecom in gesprek over het vraagstuk autorisatie en beheer. De vergunningverlening voor KAR is op dit moment niet geregeld. Voorgesteld is om 1 centrale vergunninghouder voor de KAR-frequenties in te stellen. BISON/Connexion heeft aangegeven hier geen rol wenst te vervullen. Thomas heeft dit vraagstuk bij GOVI neergelegd, uitsluitend is er nog niet. Voor het volgen van de wifi-p ontwikkelingen wordt op 10 juni door de gemeente Helmond en Imtech en presentatie en demonstratie verzorgd over de wifi-p technologie. Geïnteresseerden in het KAR-onderzoek zijn hiervoor uitgenodigd.

6. Loketvraag Connexion (toepassing van PPT op het spoor) bijlage loketvraag 1-2015

Connexion heeft onderstaande vraag bij het loket van BISON ingebracht:

"Tot dusverre leveren we in koppelvlak PPT halte en lijnen die we ook in koppelvlak 1 leveren. Nu leveren we de treindienstregeling niet per KV-1. Prorail doet dat, met de codes van de Stations. Nu wil ik dat ook in de PPT doen. Echter dan geldt niet meer voor een Scheduled Stoppoint: nameOfRefClass = 'KV1UserStop'. Wat moet dit zijn voor Stations?"

Connexxion wilt graag voor de Valleilijn ook prijsinformatie leveren. Geconstateerd wordt dat het bijgevoegde antwoord niet correspondeert met de vraag. Het antwoord op de vraag is:

- NameofRefClass=stationCodeProRail
- IFFStation

Besluit: voor de volledigheid antwoord Jan Tijmensens Connexxion hierover per e-mail.

7. Content Type

Alle real time berichten kunnen op dit moment op twee manier worden verstuurd.

De laatste bijlage van menig BISON document beschrijft het Content-Type waarmee de koppelvlakken 6, 15 en 17 moeten worden verstuurd. Historisch stond daar al een fout in door voor gecompliceerde bestanden "application/zip" op te schrijven. Dit is later gefixt door er "application/gzip" van te maken. Op dit moment is 9292 bezig aan de revisie van haar "doorstuur systemen".

In onze BISON documenten staan nu de opties:

1. Content-Type: application/text (voor ongecomprimeerde XML berichten)
2. Content-Type: application/gzip (voor met gzip gecompliceerde XML berichten)

Stefan meldt: ik zou willen voorstellen om het application/text te vervangen door het algemeen geaccepteerde application/xml voor ongecomprimeerde XML berichten in UTF-8. Waar de "typefout" application/zip nog niet is vervangen hier direct application/gzip van te maken.

Het voorstel is om alle berichten gecompliceerd (application/gzip) te versturen. Dit voorstel geldt voor alle KV's met uitzondering van KV1 en PPT.

Besluit: besloten wordt om de volgende vergadering een uitgewerkt voorstel te bespreken van application/gzip. Actie Jan Tijmensens.

8. Status Delta's werkgroep

In inhoudelijke terugkoppeling van Marc Diepenmaat over de voortgang in de werkgroep Delta's wordt medegedeeld.

- *De XSD is klaar (met dank aan Stefan de Konink);*
- *ProData is voor Arriva een export aan het bouwen. De interne database (nog niet live) voor Arriva is al wel klaar en is geheel gestoeld op de NeTEx architectuur. De export wordt dus gemaakt op basis van de XSD die er nu ligt. Planning oplevering is deze maand;*
- *Connexxion is ook begonnen met bouwen op basis van de XSD. Planning nog onzeker maar niet voor deze zomer heb ik begrepen;*
- *Als er een eerste XML export daadwerkelijk klaar is gaan OpenGeo, GOVI en 9292 deze valideren;*
- *Verwachting is dat de Delta's die er achteraan komen wel een stuk sneller gaan in doorloop en ik heb zelf nog de stille hoop voor dec 2015 klaar te zijn met Baseline EN Delta's.*
(Marc Diepenmaat, e-mail: wo 10-6-2015 9:30).

Er wordt verondersteld dat het GVB niet op de hoogte is van de ontwikkelingen van de BISON Delta werkgroep. In het bijzonder over de Delta-XSD.

Actie: verzoek aan Marc Diepenmaat om het GVB te informeren over de Delta-XSD en de status daarvan.

Gevraagd wordt of de huidige Delta-XSD vrijgegeven kan worden. Bij publicatie van de XSD dient expliciet over de status van de XSD gecommuniceerd. Die is namelijk nog niet af.

Actie: Marc Diepenmaat benaderen over het vrijgeven van de huidige Delta's-XSD. Actie Ale-Jan.

9. KV4/kv5 (levering Koppelvlak 4 ten behoeve van DRIS op Utrecht CS)

Thomas geeft een toelichting: is situaties waarbij het statische busstation (deels) overdekt is, is het met de huidige technologie (gps/gprs) niet eenvoudig om zeer nauwkeurig aankomst en vertrektijden te registreren. Hier van uitgaande, kan/mag KV4 gebruikt worden voor ritherkenning middels Vetag? Het gaat immers om een niet dynamisch busstation. Geen van de aanwezigen hebben bezwaar tegen het gebruik van KV4 bij niet dynamische busstation. Gevraagd wordt of er ooit de behoefte is ontstaan om KAR2 te ontsluiten. In de praktijk blijkt dat die behoefte er nooit is geweest en het daarom nooit van de grond is gekomen.

Aansluitend op het onderwerp 'Kan/mag je KV-5 gebruiken voor vertrek herkenning middels Vetag' werd gevraagd of het zinnig is zo'n vertrek (of aankomst) constatering middels KV-5 te communiceren. Geen van de betrokken partijen (Integratoren en Vervoerders) zijn hierin geïnteresseerd. Het blijft daarom een lokaal gebruikt gegeven, net zoiets als een KAR-2 bericht.

Actie: Ale-Jan geeft een terugkoppeling aan Marc Diepenmaat over KV4/KV5.

12. W.v.t.t.k.

BISON heeft onderstaande vraag van Connexxion binnengekregen:

- *We hebben een nieuwe productformule: Kernnetlijn. Zou jij die in de standaard lijst willen opnemen en een nummer willen geven? (groter dan 39). Dan kan ik hem definiëren en exporteren.*

Ter Informatie:

CXX

- Kernnetlijn
- 51

Geplande vrijgave:

- 21-6-2015

13. Sluiting

De volgende werkgroep staat gepland op donderdag 17 september 2015 van 10:00 – 12:00 uur in Utrecht. Tzvetan bedankt de aanwezigen voor hun tijd en inzet en sluit de vergadering om 11:30 uur.

	ACTIE	ACTIEHOUDER(S)	DEADLINE
18-06-2015	KV1 werkgroep oprichten voor (generieke communicatiewijze KV1).	Tzvetan	z.s.m.
18-06-2015	Opstellen van KV1/Halte memo voor SC, naar aanleiding van de aanhouding van KV1 versie 8.1.3.0 in SC van 24-04-2015.	Ale-Jan	10-09-2015
18-06-2015	Antwoord aan Connexxion op loketvraag over: <i>Scheduled Stoppoint: nameOfRefClass = 'KV1UserStop.</i>	Jan Tijmensen	z.s.m.
18-06-2015	Voorstel van application/gzip uitwerken en bespreken op eerstvolgende vergadering.	Jan Tijmensen	10-09-2015
18-06-2015	Marc Diepenmaat verzoeken om het GVB te informeren over de Delta-XSD en de status daarvan.	Tzvetan/Marc Diepenmaat	10-09-2015
18-06-2015	Ale-Jan geeft een terugkoppeling aan Marc Diepenmaat over KV4/KV5.	Ale-Jan	10-09-2015
18-06-2015	Marc Diepenmaat benaderen over het vrijgeven van de huidige Delta's-XSD.	Ale-Jan	10-09-2015
	Voorraadagenda		
15-01-2015	Eerste opzet Roadmap van inhoudelijke wijzigingen per KV.	WG-Architectuur	-
15-01-2015	Werkessie over interpretatieverschillen organiseren met vervoerders en integratoren.	Thomas	-
09-10-2014	Reisinformatiemodel ontwikkelen.	WG-Architectuur	-
-	Voorstel uitwerken: zie actiepunt 03-07-2014 Connexxion zoekt oplossing voor gekoppelde ritten (opeenvolgende ritten van een voertuig) in de planning).	Joost	-
03-07-2014	Actiepunt (03-07-2014) 78.5 Uniforme definitie van tijd noteren	WG-Architectuur	-