



16 JANUARI 2014 10:00 – 11:15 UUR

SEATS2MEET, UTRECHT

AANWEZIGEN	Marc Diepenmaat (BISON, voorzitter CAB), Marije de Vreeze (BISON, secretaris), Joost Boor (Transmis), Stefan de Konink (OpenGeo), Gé van Toorenborg (Ministerie van I&M), Ron Braxhoofen (RET), Ale-Jan Algra (Connexion), Marcel Bus (Nea), Johan Booy (Arriva), Niels Ligthart (GVB), Thomas Walta (GOVI), Tzvetan Stantchev (Connekt), Jens Jongenelen (Connexion), Sjef Jansen (VDV), Mark ten Brummelhuis (Keypoint), Mike Knufman (GVB), Guido Swinkels (Syntus), Lourens Klok (HP), Marit Stoel (9292), Pieter Zomer (InTraffic), Jan Tijmenssen (InTraffic), Maarten Schoonwater (Logica).
AFWEZIGEN	-
KOPIE	Verzendlijst CAB
BIJLAGE(N)	-

1. Opening en mededelingen
 - a. Marc Diepenmaat opent de vergadering om 10.00 uur en heet iedereen van harte welkom.
 - b. Gé voegt als extra agendapunt toe: haltedata, dit wordt besproken bij agendapunt 5.
2. Verslag vorige vergadering
 - a. P2 nieuwe concessies van BRU zijn gebaseerd op KAR en worden alleen op basis van KV9 verwerkt. Afwijkende tarieven voor de Q-liner zijn niet doorgestuurd.
 - b. Notulen worden vastgesteld met de voorgestelde wijzigingen.
3. Stand van zaken NDOV
 - a. Gé licht de wijzigingen over het NDOV sinds september toe. Er wordt met name gewerkt aan de overgang naar de implementatiefase. NDOV sluit nu overeenkomsten af met afspraken over haltedata en kwaliteitsbeheer. Implementatie van de PPT standaard is moeizaam van start gegaan, partijen gaan nu aan de slag, eind februari wordt hierover verder gesproken met de vervoerders.
4. Werkpakketten
 - a. Vervolgtraject Delta's: Johan geeft een update. In december is een werkgroep bijeenkomst geweest, Arriva heeft daar de stand van zaken van de Proof of Concept geschetst. De concept XSD van de baseline volgt nog, half februari wordt deze rondgestuurd aan de werkgroep. De NeTEx XSD is complex en uitgebreid, voor de Delta's wordt daarom een uitgekleden XSD aangeleverd. Maarten: voldoet de implementatie dan nog aan de NeTEx standaard. Johan geeft aan dat hier nog discussie over gevoerd wordt, maar dat de aanpassing wel compatible zal blijven met NeTEx, dit wordt ook in de CAB besproken. Ale-Jan ondersteunt het idee van een toegesneden XSD. Jan geeft aan dat dit probleem ook op EU niveau besproken wordt. Johan: de stap naar de baseline is klein, de versionering is al opgenomen. Marc: volgende werkgroep wordt de output besproken.
5. Lopende trajecten
 - a. Architectuur: Gé geeft een update over de architectuurwerkgroep. De eerstvolgende bijeenkomst vindt plaats na de CAB, waarin change verzoeken voor kv15 besproken zullen worden.
 - b. KV 15. Jan: voor KV 15 zijn de data owner code vragen beantwoord, met name voor de HTM. Changes worden in de architectuurwerkgroep verder besproken.
 - c. Overzicht loketvragen: Jan presenteert een overzicht van de loketvragen. Releases waarvoor geen review proces noodzakelijk is, zoals bij typefouten, zullen eind januari beschikbaar komen.
 - d. Europese standaardisatie: Op verzoek van de SC is een werkgroep gestart om de beleidskeuzes van de SC voor Europese standaardisatie te ondersteunen. De uitkomsten van dit proces worden aan de CAB gecommuniceerd.
 - e. Implementatie PPT: De Prodata vervoerders en Connexion zijn de PPT standaard aan het implementeren. De niet gestarte vervoerders worden eind februari geïnformeerd door deze

vervoerders over de voortgang. Streven is dit jaar de implementatie af te ronden. Volgende CAB kan hier meer over verteld worden.

- f. Haltedata: Gé licht toe, de halte standaard is twee jaar geleden vastgesteld en wordt nu geïmplementeerd. Er zijn een aantal gewenste wijzigingen op de standaard naar voren gekomen. Een werkgroep wordt opgericht onder voorzitterschap van Gert-Jan Kamerik om deze wijzigingen te bespreken. Gé doet een verzoek aan de CAB om zich aan te melden voor deze werkgroep. Marc geeft aan dat de investeringen niet eenmalig zijn, hoe wordt haltedata operationeel gehouden? Gé: de informatie wordt door de overheden gestandaardiseerd aangeleverd aan een centraal systeem, dat beheerd wordt door overheden. Deze decentrale overheden krijgen een eenmalige bijdrage voor de brongegevens, 10 euro per halte. De komende maanden worden contracten met verplichtingen om de informatie up to date te houden aangegaan met de decentrale overheden. Joost: overheden hebben een wettelijke verplichting om toegankelijkheidsinformatie beschikbaar te stellen. Sjef geeft aan sceptisch te zijn over het operationeel houden van het systeem. Gé: het verschilt per overheid hoe goed dit beheer geregeld is.

6. Planning vergaderingen

- a. Volgende SC: 21 februari, 10-12h, Utrecht
- b. Volgende CAB: 18 september, 10-12h, Utrecht

7. Wvttk

- a. Gé meldt dat er vragen binnen zijn gekomen om de KAR standaard openbaar te maken. Het ministerie is sterk voor een open data beleid, maar voor KAR kan dit anders liggen. Jan meldt dat KAR niet openbaar is om misbruik van verkeersregelinstanties te voorkomen. Marc meldt dat de frequenties beschermd kunnen zijn, wanneer de standaard openbaar is. Joost: in het KAR protocol is nauwelijks bescherming opgenomen, daarom is de standaard niet openbaar te downloaden op een website. De CAB stelt voor de SC om een besluit te vragen, maar geeft aan dat daadwerkelijke besluitvorming BISON overstijgend is vanwege de potentiële impact op wegbeheerders.
- b. Sjef meldt dat Nederland en Duitsland werken met OV-chipkaart technologie, functioneel is deze hetzelfde, maar technisch zijn er grote verschillen. Sjef voorziet een uitdaging bij grensoverschrijdende trajecten om informatie bijvoorbeeld op smartphones te krijgen.

8. Sluiting

- a. Marc dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 11.15h.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Opzetten werkgroep voor haltedata	BISON
Verspreiden uitkomsten traject EU standaardisatie	

EERSTVOLGENDE VERGADERING CAB

18 september 2014, 10.00 – 12.00u, locatie: Utrecht, TBD.