



STRATEGIC COMMITTEE

NOTULEN

29 OKTOBER 2013 10:20 – 11:45 UUR

KAREL V, UTRECHT

AANWEZIGEN

Chris de Vries (Provincies, voorzitter), Gé van Toorenburg (I&M), Jan Koers (Marktpartijen), Marc Diepenmaat (Vervoerders, vanaf 4a), Marije de Vreeze (BISON, secretaris), Arthur ter Weeme (Infrabeheerders), Gerrit Niezink (Stadsregio's), Tim Boric (Reizigers)

AFWEZIGEN

KOPIE

-

BIJLAGE(N)

-

1. Opening door de voorzitter
 - a. Chris opent de vergadering.
2. Mededelingen en ingekomen stukken
 - a. Geen
3. Verslag vorige vergadering
 - a. Actiepunten: KAR en Delta's staan op de agenda, voorstel voor voorzitterschap architectuurwerkgroep blijft staan, overige actiepunten zijn uitgevoerd of geagendeerd.
 - b. Joost geeft aan dat de stukken ditmaal tijdig verstuurd zijn.
Besluit: Notulen en actielijst worden goedgekeurd.
4. NDOV
 - a. Stand van zaken: Gé geeft een update van de stand van zaken van het NDOV, aansluitend op het verslag van de vorige vergadering en het verslag van de CAB. De voortgang van het NDOV is aan de kamer gerapporteerd. De verschillende Kamervragen zijn inmiddels beantwoord. Per 1 januari gaat het NDOV over van een projectorganisatie naar een operationele organisatie, met aandacht voor kwaliteitseisen en haltedatabeheer. Dit wordt in de loop van 2014 gerealiseerd. GOVI is de verwachte partij voor het uitvoeren van het NDOV, dit bevindt zich nog in de offerte fase. Parallel wordt gewerkt aan de gegevensstromen van de vervoerders naar de loketten. Jan: is GOVI als opdrachtnemer van het ministerie de uitvoerder van het NDOV? Ge: de constructie is nog niet definitief, dit wordt juridisch nog vormgegeven. Chris: de bestaande samenwerkingsovereenkomst wordt benut om het bestaande kwaliteitssysteem landelijk te maken. In 2014 wordt dit uitgezocht. Volgende week is er overleg tussen de overheden en vervoerders, in eind november is er een opdrachtgevers overleg en daarna volgt formele goedkeuring. Jan: wat valt onder het kwaliteitssysteem? Gé: Dit is een opdracht aan CGI, waarbij KPI's zijn gedefinieerd die passen in de huidige activiteiten van GOVI, zoals de procesmatige controle of de informatiestroom goed verloopt. Voor kwaliteit van de informatieketen worden de decentrale overheden en de vervoerders bevroegd. Tim: kwaliteit moet vanuit de reiziger beoordeeld worden. Gé: dit wordt indirect meegenomen. Chris stelt voor om de SC te betrekken bij het GOVI proces en hiervoor een werkbezoek te organiseren.
 - b. Voortgang implementatie BISON standaarden voor haltes en tarieven: Gé meldt dat voor halte standaard mutaties gewenst zijn, deze moeten ingediend worden bij BISON. Ook voor de tarieven standaard zullen mutaties verlopen via BISON. De contracten met vervoerders hebben voor de tarieven standaard langer geduurd dan verwacht. Arriva, EBS, Syntus, Connexxion en Veolia zijn aan het bouwen. Chris: zodra de implementatie is afgerond, komt dan de informatiestroom op gang? Ge: ja. Marc: door implementatie van de standaard wordt de tariefinformatie breder dan alleen 9292 beschikbaar. Ge: voor haltes gaat de implementatie de goede kant op. Marc: hiervoor moet eerst de centrale database klaar zijn. Ge: dit is opgenomen in het actieplan van het NDOV. De standaard is vastgesteld door BISON, gebouwd wordt conform deze standaard, maar er komen enkele mutaties, dit wordt formeel gemaakt via het BISON traject.
Besluit: De SC neemt kennis van de stand van zaken van NDOV en zal een werkbezoek afleggen

aan GOVI.

5. Bespreking workitems

- a. Terugkoppeling CAB: MARC meldt dat het verslag is meegestuurd met de vergaderstukken. Het belangrijkste onderwerp was Delta's. Chris: het belang van draagvlak voor dit onderwerp is in de vorige bijeenkomst benadrukt.
- b. Delta's: Marc meldt dat dit onderwerp zowel in de SC als in de CAB besproken is. Enkele partijen voeren een POC uit op vrijwillige basis. Er is een werkgroep met OpenGeo, 9292, GOVI, Connexion, Arriva, RET. 9292 en OpenGeo zijn actief met de POC, GOVI wacht op budget. Vanuit de vervoerders start Connexion in januari met bouwen, Arriva is reeds gestart. De data gaat naar de ontvangers, ook GOVI. 1 januari is de baseline technisch klaar, de 1^e helft van 2014 worden de Delta's gebouwd. Chris: wanneer wordt de standaard ter goedkeuring ingediend? Marc: naar verwachting worden de uitkomsten voor het eerst besproken in de CAB van april, zodra de CAB akkoord is wordt de standaard ingediend in de SC. Gerrit: zijn de randvoorwaarden voor goedkeuring bekend? Marc: een eerste toetsing vindt plaats in de CAB. Chris: draagvlak is voor deze standaard belangrijk.
- c. Architectuurwerkgroep: Gé: in de architectuurwerkgroep zijn een in twee bijeenkomsten een aantal verbeteringen op de standaarden besproken.
- d. KAR: Arthur meldt dat de rol van BISON in KAR beperkt is. De problematiek rondom KAR is op andere plekken neergelegd, zo wordt door CROW een toelichting op de standaard opgenomen in een handboek.
- e. Regulier werkpakket: Marije ligt de voortgang toe. Op de volgende SC vergadering wordt het werkplan voor 2014 besproken. Gerrit: is tevreden met de huidige gang van zaken en de stukken die op tijd verzonden worden.

Besluit: De SC neemt kennis van de stand van zaken van de workitems.

6. Europese standaardisatie

- a. Marije geeft aan dat een notitie is bijgevoegd bij de vergaderstukken. Chris: bij de oprichting van BISON is besloten te beginnen met Nederlandse standaarden en vervolgens toe te werken naar Europese standaarden. Nu is het punt aangekomen om dit proces vorm te geven. De SC heeft behoefte aan inhoudelijke ondersteuning bij de besluitvorming over Europese standaardisatie. Chris: level playing field voor leveranciers en vraagstukken bij grensoverschrijdende gebieden zijn hiervoor een belangrijke driver. Jan en Tim: het belang van de reiziger staat hierbij voorop. Gé: aandachtspunt is de stand van zaken van Europese standaarden. Chris: stelt voor het voorstel voor een inventarisatie uit de notitie, ten behoeve van ondersteuning van de besluitvorming van de SC te ondersteunen. Met expliciete aandacht voor de strategische kant en een objectief verhaal over voor- en nadelen van een transitie naar Europese standaarden. Gerrit: er is een spanning tussen een leidende of een volgende positie ten opzichte van Europese standaarden, een werkgroep moet dit duidelijk maken. Chris: welk SC lid wil dit werkpakket trekken. Jan biedt zich aan.
Besluit: De SC besluit tot het instellen van een werkgroep, die een inventarisatie zal maken van mogelijke trajecten richting Europese standaarden en dit ter ondersteuning van de besluitvorming van de SC zal indienen in de volgende SC vergadering. Jan Koers zal deze werkgroep voorzitten.

7. Financiële vertegenwoordiging

- a. Marije licht ter vergadering toe dat gewerkt wordt aan de verlenging van de financiering van BISON. Gé: Connex heeft een raamovereenkomst met het ministerie, daarbinnen valt BISON. Gerrit: transparantie hierover is zinvol. Jan: er zijn in het verleden commentaren geweest op de rol van InTraffic zowel in de SC als in de ondersteuning. Chris: bedrijven aan tafel bij BISON moeten ook opdrachten kunnen uitvoeren, Jan heeft in het verleden zijn rol gescheiden weten te houden.

8. Volgende vergadering

- a. 20 februari 2014, 15.00-17.00 uur bij GOVI (Amsterdam), gecombineerd met een bezoek aan GOVI van 14.00-15.00 uur.
Besluit: De SC stemt in met de vergaderdatum.

9. Sluiting

- a. Chris dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 11.45 uur.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
-------	----------------

Bespreken Delta's met achterbannen	SC leden
Voorstel doen voor voorzitterschap van de architectuurwerkgroep	Gé
Instellen werkgroep voor Europese standaardisatie	Jan

EERSTVOLGENDE VERGADERING STRATEGIC COMMITTEE

- **20 februari, 15.00-17.00 uur**, locatie: **GOVI, Amsterdam**. Rondleiding GOVI van 14.00-15.00 uur.