



CAB
NOTULEN

16 SEPTEMBER 2013 14:00 – 15:00 UUR

SEATS2MEET, UTRECHT

AANWEZIGEN	Marc Diepenmaat (BISON, , voorzitter CAB), Marije de Vreeze (BISON, secretaris), Arthur ter Weeme (VNG), Joost Boor (Transmis), Stefan de Konink (OpenGeo), Gé van Toorenburg (Ministerie van I&M), Ron Braxhoofen (RET), Ale Jan Algra (Connexion), Jan Jongenelen (Connexion), Marcel Bus (Nea), Johan Booy (Arriva), Fred Witteveen (Provincie Zeeland), Niels Ligthart (GVB), Tonny Wildvanck (9292) Thomas Walta (GOVI)
AFWEZIGEN	-
KOPIE	Verzendlijst CAB
BIJLAGE(N)	-

1. Opening en mededelingen
 - a. Marc Diepenmaat opent de vergadering om 14.00 uur en heet iedereen van harte welkom.
2. Verslag vorige vergadering (3 april 2012)
 - a. Notulen vastgesteld zonder opmerkingen.
3. Stand van zaken NDOV
 - a. Gé licht de stand van zaken over het NDOV toe. Er wordt een brief opgesteld met de stand van zaken, deze ligt bij de Staatssecretaris. Het NDOV gaat op weg naar een operationele fase begin 2014. Op dit moment liggen er 18 kamervragen en een WOB verzoek van 9292. De uitslag van de toets van de loketten wordt gecommuniceerd. Op 27 september wordt de informatie over het toetsingsproces openbaar. Ale-Jan: hoe staat het met de implementatie van de haltestandaard? Gé: Er wordt gewerkt aan een implementatie plan voor de haltestandaard en een overzicht van voorgestelde wijzigingen, deze wijzigingen worden volgens het BISON traject afgehandeld. De implementatie van de tarieven standaard duurt langer dan gedacht, door de onderhandelingen met de vervoerders, oplevering gaat daarom ook naar achteren. Maar alle seinen staan nu op groen en de grote groep vervoerders is gelijk de eerste die aan de slag gaat.
4. Werkpakketten
 - a. Vervolgtraject Delta's: Marc geeft een update van de voortgang van het koppelvlak Delta's. Voor de zomer is medegedeeld dat een aantal vervoerders en integratoren op vrijwillige basis zullen starten met een POC. In de ochtend van 16 september zijn Connexion, Arriva, RET, GOVI en OpenGeo bijeen geweest voor de kick-off van de POC. In ieder geval gaat één vervoerder met één integrator beginnen. Het financiële aspect van de POC is nog lastig. In de werkgroep zijn procesafspraken gemaakt voor 31 december 2013 een baseline gereed te hebben en volgend jaar daadwerkelijk Delta's uit te wisselen. In het najaar worden nog 1 of 2 werkgroepen gepland. Hierbij gaat het om het bouwen en verifiëren van de standaard. Volgende CAB wordt hierover een update gegeven. Gé: zijn de financiële aspecten van de standaard al in beeld? Marc: de deelnemers aan de POC doen dit op vrijwillige basis, zij zitten hier voor eigen rekening in. Na de POC is de definitieve standaard klaar voor implementatie, nu is het een draft en nog geen standaard, in de POC wordt gewerkt aan het definitief maken van de standaard. Als alles loopt zoals gepland is de standaard volgend jaar gered. Joost: wordt tijdens de POC gekeken naar de consequenties voor de processen van de vervoerders? Marc: dit is per vervoerder verschillend, daarom communiceren we hier regelmatig over, maar we moeten ergens beginnen. Nils: GVB heeft besloten niet in 1^e instantie mee te doen, maar te wachten op de uitkomsten.
5. Lopende trajecten
 - a. Architectuur: Gé en Marije geven een terugkoppeling op de uitkomsten van de architectuurwerkgroep. De volgende werkgroep staat gepland op 7 oktober, maar zal verschoven worden. De notulen van de werkgroepen zijn bijgevoegd bij de stukken van de CAB en daarmee

- beschikbaar voor de CAB leden.
- b. KAR: de notitie van Arthur ter Weeme wordt besproken. Joost geeft aan dat de notitie helder is, er is geen probleem in de standaard en daarmee is er geen probleem voor BISON. Vanuit de CAB is er daarmee geen behoefte voor vervolgacties. Johan: het gaat niet om de kwaliteit van de standaard, het is niet de bedoeling om alle attributen mee te sturen, daarnaast gaat het inmelden goed, maar is het uitmelden van voertuigen lastig. Hier kan wel iets mee gedaan worden. Arthur checkt bij de wegbeheerders of dit probleem speelt. Ale-Jan: is blij verrast, de standaard is lastig, de techniek is lastig, maar het uitwisselingsformat is wel in orde. Fred: in de nieuwe concessie wordt gewerkt met Kv 9. Ale-Jan: blij dit te horen. Joost: het BRU heeft 180 VRI's, die alleen KV 9 ondersteunen. Johan: alles wat anders binnen komt wordt omgezet in KV9. Johan: de nauwkeurigheid voor het uitmelden is minder dan voor het inmelden. Het uitmeldpunt ligt bij verminderde doorstroming te vroeg, de wegbeheerder moet de instructie krijgen deze streep verder weg te trekken. Arthur checkt dit in het handboek van CROW. Arthur: consensus over de attributen? Joost: ja, niet afwijken van de standaard, sommige attributen worden erg weinig gebruikt. Marc: KAR wordt verder opgepakt buiten BISON. Arthur: benadert een aantal personen van de CAB voor informatie en geeft wel een terugkoppeling in de CAB over vorderingen.
 - c. Europese standaardisatie: Marije geeft aan dat de SC gevraagd heeft om een evaluatie van de inzet van BISON in Europese standaardisatie en verzoekt de CAB om input hiervoor. Ale-Jan: om te kunnen evalueren is belangrijk dat de SC eerst aangeeft waar de ambities liggen. SIRI is al klaar, NeTex is nog in ontwikkeling. Fred: waarom worden Nederlandse standaarden gemaakt als er al Europese zijn? Joost: er zijn verschillende standaarden, wij hebben er voor gekozen om eerst de Nederlandse problemen op te lossen. Joost: de grootste uitdaging is het vormgeven van de planning. Marije zal een notitie opstellen richting de SC. Joost en Stefan zijn bereid mee te denken.
6. Planning vergaderingen
- a. Volgende SC: 29 oktober, 10-12h, Utrecht
 - b. Volgende CAB: 16 januari, 10-12h, Utrecht
7. Wvttk
- a. Stefan: wanneer worden de loketvragen ingebracht in de architectuur werkgroep opgelost. Marije: voor de volgende CAB.
 - b. Tonny: hoe neem ik belbusinformatie op in KV 1? Stefan: dit is een productformule. Ale-Jan: het telefoonnummer alleen niet, dit kan het loket invullen. Marije: deze vraag zetten we op de agenda van de volgende architectuurwerkgroep.
 - c. Tonny: er zijn afwijkende tarieven voor de Q-liner. Ale-Jan: dit is een uitbreiding op de standaard, dit zit niet in PPT. Tonny geeft dit door. Joost: er is behoefte aan praktijkvoorbeelden om de meest effectieve implementatie te achterhalen. Gé: er is voor gekozen om de huidige standaard te implementeren voordat deze gewijzigd kan worden. Tonny: de prijs van a naar b verschilt per route. Gé: de tarieven liggen vast van punt naar punt. Ale-Jan: PPT lost dit op. Tonny: werkelijkheid is anders. Ale-Jan: dit zit in de business rules van de vervoerder. Tonny: stuurt het voorbeeld waarin de prijs verschilt per route in de regio Twente door.
8. Sluiting
- a. Marc dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 15.05u.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Bijeen roepen architectuur werkgroep	Marije
Europese standaardisatie opstellen notitie richting SC	Marije

EERSTVOLGENDE VERGADERING CAB

16 januari 2014, 10.00 – 12.00u, locatie: Utrecht, TBD.