



## STRATEGIC COMMITTEE

### NOTULEN

18 OKTOBER 2012 16: 00 – 17:30 UUR

GRAND HOTEL KAREL V, UTRECHT

**AANWEZIGEN**

Chris de Vries (Provincies, voorzitter), Gé van Toorenburg (I&M), Jan Koers (Marktpartijen), Marc Diepenmaat (Vervoerders), Frans Cornelis (Infrabeheerders), Tim Boric (Reizigers), Klaas Steffens (BISON, voorzitter CAB), Martijn van Aartrijk (BISON, secretaris)

**AFWEZIGEN**

Gerrit Niezink (Stadsregio's), Paul Potters (BISON, penningmeester),

**KOPIE**

-

**BIJLAGE(N)**

-

1. Opening en mededelingen
  - a. Chris opent de vergadering om 16.17u en heet iedereen van harte welkom
  - b. Extra agendapunt: volgende vergadering. Iedereen gaat akkoord met de agenda
  - c. Gerrit Niezink heeft zich afgemeld in verband met een overvolle agenda. Paul Potters is afwezig ivm voorbereidingen van het ITS World Congress in Wenen.
  - d. Frans Cornelis en Tim Boric zijn eveneens afwezig.
  - e. Verder zijn er geen mededelingen.
2. Verslag vorige vergadering (9 mei 2012)
  - a. Notulen
    - i. Nav 3<sup>e</sup>: rapportage aan CAB. Is aantal malen gemaald, maar kan nog steeds beter. Gé: idem voor financiële rapportage. Er is in augustus gerapporteerd, maar dat kan vaker. In klein comitee met Chris hier nader over spreken.
  - b. Acties
    - i. Werkprogramma: uitgevoerd, afvoeren
    - ii. Regelmatig verslag: gedaan, maar kan nog beter.
    - iii. NDOV nota's nog niet gekregen. Actie wel afvoeren.
    - iv. Chris heeft Frans gebeld. Martijn volgt op. Actie afvoeren
    - v. Jan heeft acties uitgevoerd, afvoeren
    - vi. Actie Gerrit/Martijn loopt, actie afvoeren
    - vii. Volgende vergadering staat. Actie afvoeren.
  - c. Vervolg brief Hulman (9292)
    - i. Connekt heeft geen respons mogen ontvangen. Chris ook niet.
    - ii. Gé: de bal ligt bij 9292.
3. Stand van zaken NDOV
  - a. Op 10 april in brief aan Kamer stond dat er in juni een brief zou komen over de aanbesteding van het loket. Dat is uiteindelijk op 31 augustus gepubliceerd op rijksoverheid.nl. De overheden willen graag de beschreven functionaliteit hebben waarop marktpartijen kunnen inschrijven. Er zijn nu twee aanmeldingen: één formele van Stichting OpenGEO, één informele van 9292. Selectie vindt plaats in november, daarna moet het loket binnen 3 maanden operationeel zijn.
  - b. Lopende no-regret acties: kwaliteit van de informatie, getrokken door Gertjan Kamerik. Wat er nog moet gebeuren wordt hier in kaart gebracht. Eveneens traject voor uniforme leveringsvoorwaarden, over concessies heen. Michiel Beck trekt dat. Project haltedatabeheer, op basis van de BISON standaard, getrokken door Gertjan Kamerik. In januari/februari zou dat klaar moeten zijn. Gé trekt zelf implementatie van de BISON PPT standaard, contracten met een aantal vervoerders voor implementatie van deze standaard zijn dichtbij.
  - c. Gé stuurt de brief aan de Kamer op, en het publicatie document. Martijn zal dit bij de notulen voegen.
  - d. Marc: wat betreft haltebeheer zitten er bij vervoerders nog wel wat verontrusting. Dat zou plaats moeten vinden op basis van de BISON standaard, maar diverse partijen hebben het gevoel dat er toch nog aan gesleuteld lijkt te worden. Chris: signaal is helder, het uitgangspunt moet altijd de

standaard zijn.

- e. Jan: wie is Gertjan Kamerik ook alweer. Chris: Gertjan is adviseur, trekt GOVI en vertegenwoordigt in het NDOV de Provincies, maar trekt ook namens het Ministerie het plan van aanpak kwaliteitsbewaking.
- f. Jan: had het Ministerie meer inschrijvingen verwacht? Gé: ja, maar misschien zelfs helemaal geen. Het kost ongeveer 150.000 per jaar, en dat moet je kunnen terugverdienen.

#### 4. Lopende trajecten

##### a. Delta's

- i. Marc: er zijn heel veel bijeenkomsten geweest hieromtrent. Aantal vervoerders, aantal integratoren. EBS en Syntus zijn slecht bereikbaar. QBuzz volgt de ontwikkelingen, anderen zijn erg actief (Veolia, Connexion, Arriva). Er zijn een aantal impactanalyses binnengekomen op basis van het opgestelde tussendocument. Opeens doken bij GOVI en GVB andere oplossingen op, kv1-delta. Jammer dat dat zo laat geïntroduceerd wordt, want ook die partijen waren bij het traject tot dusver. Er liggen nu twee opties: NeTEx of kv1-delta. Die laatste is makkelijker voor integratoren, maar voor vervoerders maakt het weinig uit. NeTEx is Europees en kv1 is NL-specifiek. Voor GVB is kv1 de beste optie. NeTEx kan echter ook omleidingen doorgeven, kv1 niet volledig.
- ii. Klaas: deze informatie is wel deel van een grotere keten, en daarin past NeTEx beter.
- iii. Marc: voorstel is om een aantal sessies te beleggen om GOVI en GVB te laten presenteren wat ze nu precies hebben. Delta's zijn een majeure verandering, met name op het gebied van processen; de interface is daarin minder relevant. Daarom liever meteen NeTEx, want dat is toekomstvast.
- iv. Chris: het is jammer dat dit soort dingen zo laat pas boven water komen. Waar zit 'm precies de impact bij partijen?
- v. Jan: op grond van impact lijkt het voor partijen als GOVI logisch dat kv1 eenvoudiger is: er verandert minder.
- vi. Gé: de vraag is of je dienstregelingen vervangt, of dat je kleine wijzigingen communiceert bovenop een vaste basisdienstregeling.
- vii. Marc: de techneuten praten alleen maar over technische impact, en dan lijkt de
- viii. Jan: kijkende naar de verslaglegging mis ik de visie op de toekomst. We zouden moeten streven naar Europese standaarden, want reizen zijn steeds vaker internationaal. Kies je niet voor een Europese standaard als die er is, dan krijg je in de toekomst extra complicaties.
- ix. Marc: uit de werkgroepen komt vermoedelijk geen consensus.
- x. Chris: nog steeds behoefte aan verder traject, kom terug met een vergelijking van impacts van beide opties. Daarbij komt ook het argument van Jan op tafel. Dan moet de SC een knoop doorhakken.
- xi. Gé: in het kwaliteitskader van NDOV zit ook de vraag wat de toekomstvisie en –behoefte is.
- xii. Marc: ook jammer dat nu GOVI en GVB het op een akkoordje gooien, buiten de BISON route om. Belangen zijn op korte termijn wel duidelijk, maar de lange termijn niet. Chris: dat is inderdaad niet zoals het hoort; het lijkt alsof er belangen zijn die onder water blijven.
- xiii. Jan: de kwaliteit van de huidige kv1 standaard rammelt nogal. Er zal dus ook aan kv1 nog het nodige gesleuteld moeten worden.
- xiv. Chris: voorstel om Marc's voorstel over te nemen om eea in kaart te brengen en vergelijking te maken van twee voorliggende opties. SC is daarmee akkoord

##### b. Dynamische busstations

- i. Jan: akkoord is binnen na moeizame start in het voorjaar. Er zijn goede discussies gevoerd met betrokkenen; daaruit kwam een bijgewerkt workitem dat na toch wel lange tijd is goedgekeurd door de SC. Martijn start dat traject nu op.
- ii. Chris: neem de tijd en zorg voor draagvlak. Dat is belangrijker dan snelheid.

##### c. Kwaliteit van standaarden

- i. Martijn licht toe; er loopt een traject waarin we 1 op 1 een rondje maken om informatie over de waargenomen kwaliteit van de (documentatie van) de standaarden in kaart te brengen.
- ii. Algemene oproep aan de SC leden: meld waargenomen mogelijke verbeteringen aan Martijn.

5. Ervaringen met de nieuwe werkwijze
  - a. Chris: in BISON organisatie nadere afspraken maken over hoe we wie wanneer informeren, ook over vergaderstukken. Ook over rol van de CAB versus de voorbereidingsgroepen van work items en dan naar de SC.
  - b. Martijn meldt namens Paul dat het werken met work items administratief vrij complex is.
  - c. Martijn plant afspraak met dagelijks bestuur, inclusief Paul.
6. Agenda werkzaamheden 2012-2014
  - a. Klaas: begin 2012 is gesproken over een werkprogramma. Dat is nu ingekort, maar niet veel verder uitgebreid. Het gaat immers om niet meer dan een opsomming van thema's die al eerder ter tafel zijn gekomen.
  - b. Chris: bereid dit nu verder inhoudelijk voor met direct betrokkenen. Niet met de hele CAB maar met een selecte groep mensen.
7. Financiën
  - a. Stand van zaken
    - i. De begroting lijkt ruim voldoende; verder bespreken op 28 november
  - b. Begroting 2013
    - i. Eveneens bespreken bij dagelijks bestuur.
8. Volgende vergadering
  - a. 28 november 13-15u, aansluitend op ledenbijeenkomst
  - b. Er komt een bijeenkomst van het dagelijks bestuur
  - c. Martijn stuurt uitnodigingen uit.
9. Wvttk
  - a. Marc: er wordt 'getrokken' aan kv6 bij DRIS Haarlem, omdat er een definitie rondom INIT anders wordt geïnterpreteerd. De standaard lijkt nu te gaan schuiven. Waar kan ik dat melden? Er zijn meer voorbeelden van. Ik wil mij houden aan de standaard definitie. Chris: meld dat ook als zodanig. Als het speelt, bestook mij en Gertjan hiermee dan. Er geldt nog steeds: een standaard is een standaard.
  - b. Geen verdere opmerkingen
10. Sluiting
  - a. Chris dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 17.44u.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Opsturen brief aan Kamer en aanbestedingsnotitie NDOV aan Martijn	Gé
Bijvoegen NDOV stukken bij notulen SC	Martijn
Bespreken werkplan met achterbannen	Klaas
Beleggen bijeenkomst dagelijks bestuur	Martijn
Starten traject dynamische busstations	Jan / Martijn
Starten vervolg delta's	Marc / Martijn
Continueren inventarisatie kwaliteit van standaarden	Gerrit / Martijn

#### EERSTVOLGENDE VERGADERING STRATEGIC COMMITTEE

- **Woensdag 28 november 2012, 13.00 – 15.00u, locatie: Connekt, Delft**