



STRATEGIC COMMITTEE

NOTULEN

13 DECEMBER 2011 9: 30 – 11:30 UUR

SEATS2MEET, UTRECHT

AANWEZIGEN	Gerrit Niezink (Stadsregio's, voorzitter ai), Gé van Toorenborg (I&M), Jan Koers (Marktpartijen), Marc Diepenmaat (Vervoerders), Tim Boric (Reizigers), Paul Potters (BISON, penningmeester), Klaas Steffens (BISON, voorzitter CAB), Martijn van Aartrijk (BISON, secretaris)
AFWEZIGEN	Chris de Vries (Provincies, voorzitter), Frans Cornelis (Infrabeheerders)
KOPIE	-
BIJLAGE(N)	-

1. Opening
 - a. Chris is in verband met persoonlijke omstandigheden afwezig. Gerrit Niezink zit de vergadering voor en opent om 9.40u. Chris heeft wel commentaar toegestuurd, die ter vergadering behandeld wordt.
 - b. Frans Cornelis heeft zich afgemeld in verband met een overvolle agenda.
2. Mededelingen
 - a. Gé wil dat de work items expliciet worden geagendeerd en ingebracht door/namens de verantwoordelijke SC leden.
 - b. Gerrit: rol van de 'CAB kerngroep' moet duidelijker; stukken kunnen tijdiger.
 - c. Tim is de opvolger van Omied Chalebyani namens ROVER. Hij biedt excuses aan de voor onaangekondigde afwezigheid bij vorig overleg.
3. Verslag vorige vergadering (25 oktober 2011)
 - a. Gerrit: graag stand van zaken lopende acties regelmatig communiceren met alle SC leden, ook tussen SC-vergaderingen in.
 - b. Geen opmerkingen over het verslag; goedgekeurd.
 - c. Acties.
 - i. Mening ProRail/NS over Marc heeft met Anne-Marie Hendrickx (ProRail) gesproken; die kende het verhaal en had geen bezwaren. ProRail volgt aan de zijlijn. Ook gesproken met Joost Platier (NS) die hetzelfde zei.
 - ii. Chris heeft een evaluatie rapport en brief uitgestuurd.
 - iii. Alle overige acties lopen of zijn voltooid.
4. Stand van zaken NDOV
 - a. Er ligt al enige tijd het Collis-rapport over de 'wat'-vraag; men houdt zich nu bezig met de 'hoe'-vraag. Boer & Croon levert in januari een definitief rapport over de organisatievraag en de gap-analyse. Houdt rekening met groeipad, zodat alle gaps pas op 1 januari 2015 zullen zijn opgelost. Het meest handige is om twee loketten in te richten voor het doorleveren van data: één voor stad-streek, en één voor spoor. GOVI zal een plan van aanpak ontwikkelen over hoe de stad-streek integrator kan worden gerealiseerd, al zijn er nog geen definitieve besluiten genomen. Op 16 december is er nog overleg over met de vervoerders. Jan: jammer dat er dus geen multi-modaal loket zal zijn, en nog steeds twee separate bronnen. Gé: dat klopt, maar dit een praktische en haalbare oplossing. Paul: dit soort discussies zie je overal waar informatie moet worden ontsloten; ook in havenland, de parkeersector, et cetera. Gé: het NDOV wil beschikbaarheid conform bepaalde eisen. Als de markt daaraan zelfstandig voldoet, is aan de eisen van het NDOV voldaan en zal zij stoppen. Klaas: vanuit BISON gezien is er wel behoefte aan één standaard, dus qua standaarden moet er geen split zijn tussen spoor en stad- en streek. Dat maakt het voor gebruikers van informatie stukken eenvoudiger. Jan: voor stad- streek komt er een plan van GOVI, maar is er ook al een afspraak voor spoor? Gé: dat wordt een combinatie van NS en ProRail, maar gesprekken daarover lopen nog. Marc: inhoudelijk bekeken moet je deze informatie willen hebben

van NS, want ProRail heeft het alleen over baanvakken. Gé: ook BISON moet rekening houden met NDOV planning; op 1 juli 2012 wil NDOV proefleveringen hebben, dus moeten dan ook standaarden klaar zijn. Chris vraagt of BISON in Q1 wil kijken naar mogelijkheden om bestaande spoorstandaarden in beheer te nemen; men is het daarmee eens.

5. Terugblik evaluatie BISON

- a. Rapport gaat per post naar opdrachtgevers; BISON zal het ook op de website publiceren.
- b. Akkoord met stukken en de voorgestelde werkwijze; daarmee is de evaluatie afgerond.

6. Goedkeuren standaard 'fysieke haltes en toegankelijkheid', v8.1, pre release

- a. Martijn licht kort toe; er moet nog een kleine inhoudelijke slag gemaakt worden in het technisch document. De belangrijkste vraag uit de achterbannen is de vraag: hoe we dit gaan implementeren? Dat valt weliswaar buiten BISON, maar het is een belangrijk signaal. Gé: BISON standaarden zijn niet gemaakt om in de kast te leggen, dus we gaan er iets mee doen. Jan: hoe gaan de belanghebbende partijen hieraan trekken? Gé: Chris heeft gezegd dat in NDOV-context te willen oppakken, opdat die data ook beschikbaar komt voor reisinformatie providers. Marc: deze informatie komt (vooral) van de wegbeheerders af; toch hebben ook vervoerders belang bij deze informatie. Moeten vervoerders het dus ook bij integrators weghalen? Gé: ja, dat klopt.
- b. Gé: is een validatie nodig? Martijn: in dit geval niet, omdat het op de NeTeX standaard gebaseerd is; het zou ook nog zeker een jaar duren voordat dat klaar zou zijn. Gé: daar is inderdaad geen tijd voor.
- c. Men is tevreden met het resultaat. Standaard wordt goedgekeurd.

7. Werkprogramma 2012

a. Werkplan 2012

- i. Klaas licht even toe; in Q1 werken we vooral work items uit. Jan: wie neemt het initiatief daartoe? Gé: wij als SC-leden.
- ii. Gé: in management samenvatting basisactiviteiten vooral benoemen, met als 'voorraadagenda' de lijst potentiële work items.
- iii. Jan: het opstellen van een work item mag niet meer 'kosten' dan enkele dagen inspanning. Paul: wel hebben we het veld nodig om de vraagarticulatie te doen, maar ook de expertise over standaardisatie en beheer praktisch inzetten die Connekt in huis heeft. We zijn momenteel zoekende naar een goede werkwijze, maar we moeten niet Q1 kwijtraken; voortgang is noodzakelijk. Daar is ieder het mee eens.
- iv. Gerrit: prioritering en planning duidelijker opnemen in Hoofdstuk 8 van werkplan
- v. Prioriteiten:
 1. Betrekken NS bij spoor standaarden: prio 1, Gé trekt, verduidelijking traject klaar in Q1.
 2. Delta's. Prio 1, Marc trekt. Inhoudelijk bespreking later deze vergadering.
 3. Dynamische perrontoewijzing, prio 2, Jan gaat verkenning uitdiepen, besluitvorming na Q1. Tim: reizigers hebben er behoefte aan, want vaak is continuïteit niet gewaarborgd indien vervoerders wijzigen. Sommige treinstations hebben dit ook; denk daar ook aan.
 4. KAR. Martijn: de behoefte inzake KAR is met name documentair. Paul: ontwikkelingen in coöperatieve systemen zijn hiervoor wellicht ook een oplossing, eenvoudiger en goedkoper dan KAR. Frans wil dit doen, klaar eind Q1. Prio 2.
 5. Kwaliteit reisinformatie. Gerrit: ligt een notitie voor obv BISON work shop. In Q1 vervolgsessie beleggen om eind Q1 tot work item te komen. Gé: dan ook resultaten rapport Boer & Croon meenemen. Prio 1 om probleemstelling helder te krijgen.
 6. PPT prio 1. Gé wil resultaat fase 1 bij volgende SC.
 7. Haltes fase 2. Nader verkennen met Chris. Prio 2. Implementeren fase 1 wellicht nu belangrijker.
- vi. Gerrit: graag zo goed mogelijk uren kwantificeren per work item.
- vii. Martijn stelt sjabloon work item op.
- viii. Tussentijds goedkeuren van work items kan eventueel per schriftelijke ronde aan de hele SC; niet alleen goedkeuren door individuele SC leden.
- ix. Verder geen commentaar op het stuk.

b. PPT

- i. Paul: dit betreft een lopend traject, en dat geeft een andere dynamiek dan bij nieuwe trajecten. Gé en Klaas maken hier nog een slag in, teneinde eerst een standaard te

verkrijgen voor alleen tarieven bij reizen op saldo. Dat zal schriftelijk worden rondgestuurd. Gerrit: kosten nader specificeren. Klaas: tempo hierin is van groot belang. Gé is het daar mee eens.

- ii. Klaas; fase 1 wordt zsm afgerond, wellicht eind januari. Daarna fase 2. Vertraging komt oa door partijen die niet altijd aanwezig zijn ivm perikelen rondom de OV Chipcard.
- c. Kv7/8 spoor
 - i. Gé: na overleg met oa NS blijkt dat er meer overleg nodig is. NS distribueert nu informatie naar Google en nog 300 afnemende partijen. Dat gebeurt nu met 'standaarden' – Google heeft z'n eigen standaarden, anderen gebruiken de InfoPlus koppelvlakken. Gé zal kijken naar de vraag of die binnen BISON kunnen worden ondergebracht.
 - ii. Het metro-deel zal samen met overige reguliere wijzigingen in het gewone changeproces worden verwerkt. De RfC's zullen in het gewone BISON proces met alle partijen besproken worden.
- d. Delta's
 - i. Marc licht toe. In Adviesessie voorafgaand aan CAB goede discussie gehad waar Marc ook bij zat. Er is brede overeenstemming over de richting die we uit willen, maar de kosten moeten duidelijker worden. Tot dusver heeft echter niemand, noch in werkgroepen noch in CAB, daar voldoende 'gevoel' bij. Het voorstel is daarom om gezamenlijk een inhoudelijk traject in te gaan met als doel inzicht te krijgen in de kosten van zowel het verdere BISON traject, als op de impact voor partijen.
 - ii. De SC heeft geen inhoudelijke opmerkingen; op verzoek van Gerrit doet Marc nog een rondje met het voorliggende document langs de CAB. Zal daarna schriftelijk aan SC gestuurd worden.

8. Financiën

- a. Overzicht kosten 2011 tot dusver
 - i. Gerrit: helder beeld van lopende jaar. 2011 wordt binnen budget afgerond. Men is tevreden met dit resultaat.
- b. Begroting 2012
 - i. Gerrit: kan 'SMARTer'.
 - ii. Gé: I&M geeft 50k incl BTW voor basiswerkzaamheden, en 150k voor work items. Regulier onderhoud en beheer valt in basis pakket, niet in work item.
 - iii. Paul: algemene verhaal is lean and mean; daarenboven zoveel mogelijk items benoemen in work items.
 - iv. Paul: voorstel om eerste twee maanden van het jaar nog regulier te financieren; dat geeft tijd om de overslag naar de nieuwe situatie te kunnen maken en de diverse work items af te maken. In de tussentijd maken Paul en Gé samen een diepere slag. Men is het met dit voorstel eens.
 - v. Men is het eens met de opmerking van Chris dat financiering wel onmiddellijk bij goedkeuring van een work item vrij komt. Gé: er is wel budget, maar verantwoording middels work items moet helder zijn. Dan is er ook voor het Ministerie geen probleem het geld direct ter beschikking te stellen.

9. Vergaderdata

- a. SC 24 april, CAB 3 april. Extra tijd tussen CAB en SC geeft meer ruimte om stukken tijdig voor te bereiden. Stukken SC uiterlijk rondsturen op 17 april.

10. Wvttk

- a. Mail 9292.
 - i. Gé: in de ogen van I&M zijn vervoerders ook marktpartijen. Als 9292 van de vervoerders is, zijn zij dus ook een marktpartij. In die rol zien we 9292 als service provider. Marc: voor niet alle vervoerders is 9292 'van de vervoerders', 9292 heeft namelijk een heel eigen richting. Wat vervoerders betreft is 9292 een integrator, evenals oa GOVI. Marc vindt Integrators als SC lid is prima idee, maar de vraag is of 9292 alle integrators kan vertegenwoordigen. Jan voelt zich vertegenwoordiger van alle partijen die commerciële reisinformatie producten in de markt zetten. Hij voelt zich daarmee geen vertegenwoordiger van 9292 of GOVI. Van Google wellicht wel. Dat is de SC met hem eens.
 - ii. Tim: de integrator rol is wel een bepaald type vakmanschap. De SC is het erover eens dat de rol 'integrator' niet hier aan tafel zit. Of dat alsnog moet gebeuren blijft een discussie. Het uitbreiden van de SC is wellicht een lastig traject, ook gezien de dynamiek in het veld rond het NDOV.

- iii. Klaas: ook in de werkgroepen zie je vaak onduidelijkheid over de vertegenwoordiging van integrators; zitten mensen daar als overheid, vervoerder, integrator? Dat hindert daar ook de voortgang.
 - iv. Klaas: ook service providers wellicht separaat toevoegen als SC groep. Paul: dat is inderdaad in wegland (NDW) een toegevoegde waarde gebleken. We moeten echter niet de NDOV discussie bij BISON aan tafel halen.
 - v. Er wordt geen definitieve conclusie getrokken; de SC wacht het gesprek dat Chris en 9292 in januari hebben hierin af. Komt op agenda voor volgende SC.
- b. Verder geen opmerkingen

11. Sluiting

- a. Gerrit dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 11.51u.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Halte standaard technisch voltooiën en publiceren	BISON
Werkprogramma 2012 bijwerken zoals besproken en rondmailen	Klaas
Opstellen sjabloon work item	Martijn
Delta work item aan CAB sturen en vervolgens per mail aan SC voorleggen	Marc
Inventariseren behoeften spoor / mogelijkheid adoptatie spoorkoppelvlakken	Gé / BISON
Kv7/8 zonder treincomponent in regulier change traject aanvullen	BISON
Inhoudelijke slag maken in PPT work item; dan voorleggen aan SC	Gé / Klaas
Verdiepingsslag maken in begroting 2012	Paul / Gé
BISON regulier financieren voor maanden januari/februari	Overheden
Discussie 9292 / Service providers op agenda volgende SC	BISON

EERSTVOLGENDE VERGADERINGEN STRATEGIC COMMITTEE

- **dinsdag 24 april 2012, 10.00 – 12.00u, locatie: ntb, Utrecht**