



STRATEGIC COMMITTEE

NOTULEN

28 JUNI 2011

13:00 – 15:00 UUR

SEATS2MEET, UTRECHT

AANWEZIGEN	Chris de Vries (Provincies, voorzitter), Nico van Paridon (Stadsregio's), Mirjam Hamelink (I&M), Jan Koers (Marktpartijen), Marc Diepenmaat (Vervoerders), Klaas Steffens (BISON, voorzitter CAB), Martijn van Aartrijk (BISON, secretaris)
AFWEZIGEN	Gerrit Niezink (Stadsregio's), Frans Cornelis (Infrabeheerders), Paul Potters (BISON, penningmeester), Omied Chalebyani (Reizigers),
KOPIE	-
BIJLAGE(N)	-

1. Opening. Chris heet allen welkom om 13.15 uur. Frans Cornelis kon er niet zijn ivm een management vergadering. Paul Potters is afwezig ivm ziekte. Nico van Paridon vervangt Gerrit Niezink voor deze vergadering. Van Omied werd geen afbericht ontvangen.
2. Mededelingen.
 - a. Chris: werkplan 2011 als extra punt op de agenda. Staat in onderdelen wel op de agenda, maar niet als integraal stuk. Dat had wel moeten. Stuk moest SMARTer, iets over communicatie met achterban. Die stukken zijn verwerkt; Chris heeft het aan de achterban voorgelegd, en daar kwam de nodige discussie achter los. Men voelt zich onder andere te weinig betrokken; dat moet beter. De overheden hebben een overleg ingesteld dat twee maal bijeen is geweest. Dat zal bij agendapunt 7 langskomen. Ook nadenken over koppeling werkplan – geleverde prestatie. Bij facturering toelichting met verslag over voorgaande jaar.
3. Agenda wordt zoals voorgesteld.
4. Verslag 4 februari 2011
 - a. Notulen
 - i. Chris: Punt 5b: waarom staat de opmerking over de notitie van de overheden tussen komma's. Klaas: omdat het document dat toen op de agenda stond, zou worden opgevolgd door een definitieve notitie. Die is niet gekomen, maar wel hebben we naar ons idee die input verwerkt.
 - ii. Marc: punt 6: kv9 discussie staat los van KAR. Wat er staat klopt, maar is wellicht wat onduidelijk.
 - iii. Verder geen opmerkingen; verslag met deze opmerkingen goedgekeurd.
 - b. Actiepunten
 - i. Actiepunt terugkoppeling dynamische busstations opnemen in werkplan 2012
 - ii. Overige punten uitgevoerd en/of geagendeerd; afvoeren
5. Stand van zaken NDOV
 - a. Mirjam licht toe; Collis heeft rapport opgeleverd over de vraag welke informatie het NDOV zou moeten leveren. Er is gestart met een onderzoek of die data beschikbaar is ('gap analyse'), en hoe het NDOV georganiseerd zou moeten worden (organisatorisch en architectuur). Het NDOV wordt geen fysieke databank, maar er moet zoveel mogelijk gebruik gemaakt worden van bestaande databanken, met of zonder integrators. Eind 2011 geeft de Minister een go/no go op basis van genoemd onderzoek; bij een go moet het een jaar later (eind 2012) klaar zijn. Dat is ook aan de Kamer gemeld. Er is dan tegen verstrekkingkosten actuele data beschikbaar voor service providers. De data waar het over gaat staat in het rapport in de 'groene tabel'. Marc: er is veel in beweging, veel informatie is opengesteld. Chris: het openen van reisinformatie was en is het doel van het NDOV en van de Minister. Ook GOVI denkt na over de toekomst in het licht van de ontwikkelingen. Marc: de vroegere weerstand is de laatste tijd weggeeft; maar de angst voor verkeerde rapportages blijft. Mirjam: gaat GOVI data aan derden verstrekken? Nico: daar wordt morgen over gesproken. Chris: informatie op mobiel is steeds belangrijker. Sommige GOVI-

deelnemers vinden dat GOVI dat moet organiseren, maar de GOVI Stuurgroep is daar nog niet over uit. Dat zou via een API kunnen. Klaas: dat zou dan kv7/8 kunnen zijn, want die is daarvoor bedoeld (inclusief spoor).

6. Goedkeuren nieuwe standaard “geplande tijdelijke capaciteitswijzigingen (kv20), v8.1”.
 - a. Marc: er zijn vervoerders die liever kv1 vaker aanleveren.
 - b. Klaas: in CAB is door Joost van Os gevraagd wat nut en noodzaak hiervan was, in het licht van een discussie met het GVB die liever kv1 vaker aanlevert. Toch is kv20 (en 22) 2 jaar geleden door GOVI geagendeerd.
 - c. Nico: door BISON is inderdaad opgeleverd wat gevraagd is, en wat er ligt is goed. De ontwikkelingen gaan echter hard, het kan zijn dat wat er ligt niet vaak gebruikt zal worden.
 - d. Chris: het is goed om de eerder uitgesproken extra behoeften nog eens tegen het licht te houden. Marc: daar hebben de vervoerders een voorstel voor. Chris: de overheden hebben de behoefte om voor een traject in de SC een aantal uitgangspunten, scope en impact te besluiten. Klaas: met name impact is vooraf vaak lastig in te schatten. Chris: maak dat dan maar duidelijk.
 - e. Chris: als er behoefte is om tijdelijke geplande capaciteitswijzigingen te communiceren, dan is kv20 daarvoor de aangewezen standaard. Als partijen het met kv1 willen oplossen, dan moet dat met wederzijdse instemming kunnen.
 - f. Martijn merkt op dat het niet hetzelfde is om kv20 aan te leveren dan vaak kv1 sets aan te leveren. Daar zit verschil in functionaliteit tussen.
 - g. Martijn zal eea functioneel beschrijven in de architectuurbeschrijving
 - h. Marc: voorstel namens de vervoerders is eerst te kijken of NeTEx kv1, kv20 en kv22 kan vervangen. Vervoerders maken graag in één keer een kwaliteitsslag.
 - i. Chris/Nico: kunnen we niet nu overzien, maar het klinkt plausibel. Chris: daarover besluit nemen in september. Zorgen dat afwegingen ook interactief met achterbannen worden besproken.
 - j. Martijn: dat was altijd al de bedoeling; kv20 was juist bedoeld om ‘laag hangend fruit’ op eenvoudige wijze te plukken.
 - k. Kv20 wordt unaniem goedgekeurd. BISON zal het publiceren.
7. Korte Afstand Radio
 - a. Marc: de behoeften die genoemd worden, bijvoorbeeld: er wordt gezegd dat er per VRI verschillende instellingen moeten zouden zijn voor KAR. Daar zijn vervoerders niet blij mee. Vervoerders zien ook minder de problemen die geschetst worden.
 - b. Men is het er over eens dat KAR beheerd moet worden, en dat BISON daarvoor de partij is. Daartoe wordt besloten.
 - c. In vervolg daarop moet nut en noodzaak van beheertaken in kaart gebracht worden. BISON zal daartoe een workshop organiseren. De SC doet nu geen uitspraak over inzet en capaciteit.
 - d. Jan: is er geen behoefte om KAR digitaal te maken? Klaas: ja, daarover wordt gesproken, maar de installed base is ook groot.
8. Activiteiten 2011
 - a. Werkwijze
 - i. Chris: in werkplan staan activiteiten gepland over kv7/8 tbv spoor en omleidingsroutes. Daarover wordt nu geen besluit genomen, maar scope, opdracht etc op te stellen in overleg met de achterban. Definitieve besluitvorming in september. Ook daarvan zal BISON bijeenkomsten organiseren.
 - ii. Uitnodigingen voor workshops zullen via de SC leden verzonden worden.
 - iii. Voorgestelde werkwijze is akkoord
 - b. Haltes.
 - i. Ministerie is blij als planning gehaald wordt.
 - ii. Nico: hiermee is dan nog niet geregeld dat de informatie ook georganiseerd is. Chris: nee, dat is een taak van de overheden. Jan: dat is nog wel een grote uitdaging.
 - iii. Martijn: de overheden zijn ook betrokken voor beleidsmatige en praktische inbreng in een subgroep van de Groep Utrecht. Dit wordt mede georganiseerd door het KpVV.
 - iv. Chris en Nico gaan aan de slag met het organiseren van het verzamelen en publiceren van halte data.
 - c. Prijzen, producten en tarieven
 - i. Klaas licht toe. Het is zeer complexe materie. Vervoerders en TLS zien, ook dankzij dit BISON traject, de complexiteit in van producten en tarieven. Er zijn allerhande extra trajecten gestart om de complexiteit beter te beheersen. De beschrijving van producten en hun onderlinge afhankelijkheden wordt nu door TLS uitgewerkt; zal in augustus worden meegenomen in verdere uitwerking. Het zal vermoedelijk uitlopen, maar BISON

- blijft haar uiterste best doen om eind 2011 een concept standaard op papier te hebben.
 - ii. Nico: nuttig werk.
 - iii. Klaas: ook in Europa is er enige vertraging ivm complexiteit discussie Europese Spoorpartijen. Daarmee lijkt het Europese traject te verschuiven naar eind 2012. BISON zal zijn eigen standaard blijven ontwikkelen, en op enig moment de afweging aan de SC voorleggen of we bij Europa blijven, of onze eigen standaard ontwikkelen. Dat moet eind 2011 duidelijk zijn.
 - iv. Mirjam: voor NDOV liefst Europese standaarden.
- d. Aansluiting spoor
 - i. Chris: er wordt getwijfeld aan nut en noodzaak van het aanpassen van kv7/8 naar de spoorcontext.
 - ii. Klaas: Kv7/8 wijzigingen ten behoeve van spoor zijn juist ingezet om te zorgen voor één uniforme interface met informatie-leveranciers voor alle vervoertypen. Ook mede gegeven het feit dat er een aparte spoorintegrator is. Decentrale overheden, bij monde van Joost van Os, vonden dat ook Nationaal spoor aangesproken moest worden op het zich conformeren aan BISON-standaarden.
 - iii. Er zijn echter geen inhoudelijke opmerkingen gehoord; het gaat om het proces.
 - iv. Daarom eerst met achterbannen verkennen voor we hier mee verder gaan. BISON zal hier een sessie over beleggen. (zie ook punt 5)
 - v. Mirjam: het belang is duidelijk, voor landelijk spoor, maar ook voor regionale spoorvervoerders.
 - vi. Chris: met name de decentrale overheden hebben gewoon vragen die eerst op tafel moeten komen.
 - vii. Nico: mocht de pijn blijven bestaan, dan extra overleg Chris-Nico/Gerrit vooraf nodig.
 - viii. Jan: het slagen van reisinformatie hangt af van het multi-modaal kunnen aanbieden van reisinformatie, incl spoor en andere modaliteiten.
 - ix. BISON belegt een sessie hierover met de overheden.
- e. Kv22
 - i. Zie voorstel Marc bij punt 5; komt terug in september
- f. Architectuur
 - i. Martijn licht herkomst en proces toe. Het document dient als referentie voor de gehele BISON architectuur.
 - ii. De SC beschouwt dit ook als referentiedocument; het is het bovenliggende stuk boven de BISON koppelvlakken.
 - iii. Jan: hoe zou goed zijn dit te verheffen tot standaard op zichzelf, en het dus ook zo te beheren (cf beheerprocedures). Aldus wordt besloten.
 - iv. Nico: wellicht enkele politieke besluiten (Kamer, NMB) erbij; dat geeft dan een mooi overzicht van wat er wanneer wat is geproduceerd.
 - v. BISON publiceert dit stuk op de website.
- g. Workshop Kwaliteit
 - i. Chris: dit was een verzoek van provincies en stadsregio's.
 - ii. Klaas: de workshop is gehouden, aansluitend op de CAB van 14 juni. Daar hebben drie mensen vanuit verschillende invalshoeken over kwaliteit van reisinformatie gesproken: Marc Diepenmaat (Connexion), Tim Boric (ROVER), Michiel Beijer (Twynstra Gudde, nav project reisinformatie Zuid-Holland). Klaas schrijft er een samenvatting van. In vakantieperiode schrijven we een voorstel in overleg met achterban; dat zal dan voor SC terugkomen, liefst in september.
 - iii. Klaas: NDOV blijkt ook een workshop over kwaliteit te houden op 6 juli. Mirjam: ja, dit in het kader van de opdracht van Joost Boor. Chris: uitkomst daarvan graag inbrengen in SC; we moeten niet twee losse sporen krijgen. Mirjam zegt dit toe.

9. Organisatie BISON

- a. Work items
 - i. SC is akkoord met voorstel 'work items'. In het vervolg starten we ieder traject met een heldere beschrijving van genoemde items.
- b. Terugblik en evaluatie BISON
 - i. Chris: we moeten evalueren, conform afspraken bij oprichting. Daarvoor zouden we misschien een externe auditor kunnen inhuren, maar daarvoor ontbreekt het geld op de BISON begroting. De SC is het daarmee eens.
 - ii. Jan: marktpartijen zullen een bijeenkomst organiseren om de evaluatie gezamenlijk te doen en te discussiëren over de toekomst.
 - iii. Mirjam en Nico: dat is een goed initiatief.

- iv. Chris: alle betrokken partijen moeten een standpunt innemen over nut en noodzaak van BISON. Daarbij hoort ook een open blik op de financieringsstructuur en de organisatie. Wellicht kan (een deel van) de achterban een klankbord of adviesgroep vormen.
- v. Jan: wellicht ook een leuk onderwerp voor een afstudeeropdracht bij een Hogeschool?
- vi. Chris: de termijn daarvan is wellicht korter dan dat; in september moet er een besluit genomen worden.
- vii. Terugblik nog wat uitbreiden; in achterbannen meningen peilen en in 'avondsessie' meningen delen.
- viii. Overheden gaan bezien hoe zij de financiële constructie zouden willen hebben voor 2012 ev.
- ix. Er zal ook met Connekt gesproken worden over hoe zij organisatie en financiën voor zich zien.
- x. De SC leden organiseren een evaluatiesessie. Ieder SC lid neemt 2 a 3 mensen mee. Martijn organiseert dat.
- xi. SC leden vullen met/namens hun achterban evaluatie formulier in.
- xii. Financiën komen op agenda volgende vergadering
- xiii. Mirjam: wellicht kan ook NDOV iets bijdragen.
- xiv. Chris: boel moet wel doorrollen, maar er zal niet zomaar meer geld voor beschikbaar komen.

10. Vergaderdata

- a. Data in principe akkoord; Martijn checkt of allen aanwezig kunnen zijn. 13^e december staat ook. Tijden van 9.30 tot 11.30u, op locaties te Utrecht.

11. Wvttk

- a. Martijn: er is een bijgewerkte versie van kv1 beschikbaar. Daar hoeft geen SC goedkeuring aan te hangen.

12. Sluiting

- a. Chris dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 15.00u.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Opnemen ,terugkoppeling dynamische busstations' in Werkplan 2012	Klaas
Formeel agenderen Werkplan 2011 volgende vergadering	Martijn
Onderzoeken standaardisatiebehoefte „kv7/8 turbo“	Chris
Functioneel beschrijven tijdelijke capaciteitswijzigingen in architectuur	Martijn
Kv20 formaliseren en publiceren	Martijn
In beheer nemen KAR standaard	BISON
Organiseren verzamelen en publiceren halte informatie	Chris / Nico
Organiseren feedbacksessies kv7/8 / delta's met overheden	BISON ism Chris en Nico
Opsturen resultaten NDOV kwaliteitsworkshop 6 juli	Mirjam
Met achterban evaluatie en toekomstvisie BISON bespreken	Alle SC leden
Organiseren evaluatiesessie na 3 uur in de middag in augustus/september	Martijn
Nagaan of allen bij komende vergadering kunnen zijn	Martijn

EERSTVOLGENDE VERGADERINGEN STRATEGIC COMMITTEE

- **dinsdag 27 september, 9.30 – 11.30u, locatie: ntb, Utrecht**
- **dinsdag 13 december, 9.30 – 11.30u, locatie: ntb, Utrecht**