



## STRATEGIC COMMITTEE

### NOTULEN

4 FEBRUARI 2011 14:00 – 16:30 UUR

UTRECHT, KAREL V

#### AANWEZIGEN

Chris de Vries (Provincies, voorzitter), Gerrit Niezink (Stadsregio's), Mirjam Hamelink (I&M), Jan Koers (Marktpartijen), Marc Diepenmaat (Vervoerders), Frans Cornelis (Infrabeheerders), Omied Chalebyani (Reizigers), Paul Potters (BISON, penningmeester), Klaas Steffens (BISON, voorzitter CAB), Martijn van Aartrijk (BISON, secretaris)

#### AFWEZIGEN

-

#### KOPIE

-

#### BIJLAGE(N)

-

1. Opening. Chris heet allen welkom om 14.00 uur. Klaas is afwezig ivm uitgelopen vakantie. Omied komt later binnen ivm een gestremde trein. Chris heet met name Mirjam welkom als nieuw gezicht, en opvolger van Gé.
2. Mededelingen.
  - a. Conform toelichting
  - b. Chris geeft aan meer overleg met betrokkenen te willen hebben, naast de reguliere SC vergaderingen.
  - c. Gerrit vraagt of stukken in het vervolg eerder kunnen worden gedistribueerd in verband met afstemmen achterbannen. Chris steunt dat. Chris merkt ook dat partijen meer dan vroeger ook inhoudelijk willen weten wat er speelt. Dat geldt met name voor de lange termijn beslissingen zoals het Werkplan en de begroting. Voorstel Martijn om parallel trajecten te doen aan CAB met IPO en SkVV. Gerrit: neem hiervoor voor Stadsregio's contact op met Eric Köhler.
  - d. Verder geen mededelingen
3. Notulen
  - a. Geen opmerkingen
  - b. Naar aanleiding van: geen opmerkingen.
  - c. Actiepunten:
    - i. Punt 1: Martijn moet Chris nog korte artikelen leveren voor IPO Vakberaad. Actie Martijn
    - ii. Punten 2 en 3: pakken Martijn en Mirjam samen verder op.
    - iii. Martijn levert stuk voor standaardisatie concessiegebruik. Zal in overleg met Chris en Gerrit verder traject vorm geven. Frans: standaarden zijn standaarden, en daar moet je niet aan willen zitten.
    - iv. Paul: BISON model werkt ook voor andere trajecten, zoals binnenvaart, weginformatie, wegweginformatie, etc.
    - v. Overige punten afvoeren van actielijst.
4. Stand van Zaken NDOV
  - a. Mirjam licht toe. Er is veel gebeurd sinds mei. PvA geschreven en goed gekeurd door Opdrachtgevers overleg. Nu officiële projectorganisatie olv Michiel Beck. BISON is taak voor I&M, niet voor NDOV. Gé zit nu ook bij NDOV. Er is opdracht gegeven aan Collis om architectuur uit te zoeken. Er komt een go/no go beslissing, oa gebaseerd op de vraag of er een nieuwe databank komt, of dat GOVI, InfoPlus en andere databanken worden samengevoegd, of dat er geen NDOV komt. Beslissing komt in oktober obv Definitief Ontwerp. Dan Implementatieplan, begin 2012. Dan go/no go, en dan implementatie.
  - b. Chris: overheden willen in komende tijd intentieovereenkomsten sluiten over diverse operationele en financiële zaken.
  - c. Frans: kijk ook eens naar organisatie-model en ervaringen met wegverkeer (NDW) en parkeren (Servicehuis Parkeren). De manier waarop dingen daar geregeld zijn, kunnen wellicht een inspiratie zijn voor NDOV. Paul: dat is deels al door Boer & Croon onderzocht. Frans: ook

informatie over fietsen wordt onderzocht. Marc: wordt in vraagstukken over governance ook overleg gezocht met aanleverende partijen? Mirjam: ja. Klaas: wat betekent dit voor BISON? Chris: zoek dat uit in een Workshop. Mirjam: NDOV zal contact zoeken met BISON om deze vragen te bespreken.

## 5. Werkplan 2011

Chris wil Werkplan 2011 op dit moment nog niet definitief maken, maar eerst bespreken met achterbannen. Chris en Gerrit zullen dat organiseren. Ondertussen gaan we gewoon door conform planning.

### a. Beheer haltepalen

- i. Klaas licht toe. Complexiteit is toch groter dan gedacht, en daarmee grote tijdsbesteding. Voorstel om het niet op te pakken in 2011. Jan: partijen waarmee marktpartijen gesproken hebben vinden dit niet per se een standaard kwestie, meer iets tussen opdrachtgevers en opdrachtnemers. Chris: goed om het uitgezocht te hebben, want nu weten we waar we het over hebben. Zet het echter wel in het Werkplan, als 'p.m.'. Dan is het terug te vinden en kan het alsnog opgepakt worden als het nodig mocht zijn. De BISON organisatie wordt er in 2011 niet mee belast.

### b. Werkplan 2011

- i. Klaas: Werkplan is tot stand gekomen na overleg met CAB, werkgroepen en aantal individuele partijen, inclusief 'de notitie van de overheden'.
- ii. Klaas: met PPT en haltes iets minder ver gekomen dan bedoeld in 2010. Voordeel is dat er voor 2011 veel materiaal klaar ligt om inhaalslag te maken.
- iii. Kern is: beheer, afmaken lopende trajecten. Met name spoor zal een aandachtspunt blijven. Chris: discussie was, is en blijft complex. Nieuwe situatie (brief van Minister) betekent potentieel wel meer duidelijkheid, maar betekent ook dat het Ministerie goed moet sturen op de activiteiten van NS. Binnen NS is er overigens wel beweging gezien. Jan: dat klopt, en geldt ook voor ProRail.
- iv. Klaas: er is ook gevraagd om visievorming over Europese standaarden. Idem over NDOV, zoals besproken. Aantal belangrijke 'gaps' zijn gevonden in bestaande standaarden:
  1. Aansluitingen
  2. Netwerkinformatie
- v. Daarvan zal een scope definitie komen.
- vi. Betere communicatie met bloedgroepen, ook aantal thematische workshops, ook voor kwaliteit van reisinformatie.
- vii. Gerrit: gevoel was dat aantal zaken nog in Werkplan ontbreken. Werkzaamheden en scope kan overzichtelijker, relatie menskracht - begroting uitwerken. Schrijf uit welke werkgroepen actief zijn en wat hun opdracht is. Grote lijnen zijn helder en is akkoord. Of alle workshops thema's voor BISON zijn is ook nog een vraag.
- viii. Mirjam: schema met kleurtjes (roadmap) toevoegen.
- ix. Frans: teveel tekst in plan: maak helder overzicht van deliverables, koppel dat aan kosten en inzet. Idem dito inhoud en thema van workshops. Heldere focus op einddoelen, classificeer ('should have', 'nice to have', etc).
- x. Marc: gelieve een samenvatting hiervan toe te voegen. Proces kan efficiënter – overigens niet alleen van BISON, maar van alle betrokken partijen.
- xi. Omied: geen nieuwe opmerkingen, inhoudelijke trajecten zijn zoals reizigers die graag zien.
- xii. Chris: over de inhoud is al met al geen discussie, maar het proces kan beter beschreven worden. Ook is een Werkplan een communicatiemiddel, dus formuleer SMART.
- xiii. Chris: kwaliteit van de reisinformatie. Het issue daar was en is dat achterbannen de kwaliteit van de reisinformatie willen verbeteren. Voorstel daarom om prioritering aan te geven:
  1. Beheer van standaarden
  2. Lopende trajecten
  3. Kwaliteit van reisinformatie
  4. Europese ontwikkelingen
- xiv. Kwaliteit issue eerst verduidelijken in workshops. Klaas: daarvoor eerst voorwerk doen.
- xv. Klaas: meer efficiëntie moet door alle partijen worden betracht: minder vergaderen, meer voorbereiden. Dat is oproep van SC aan alle betrokkenen.
- xvi. Chris gaat met Provincies spreken over gestructureerde inbreng in deze trajecten. Actie Chris.
- xvii. Martijn: onderscheid migratie EU standaarden en aansluiten bij EU standaarden als uitgangspunt van ontwikkelingen.

- xviii. Gerrit: noemen opdracht NMB.
- xix. Paul: draagvlak, draagvlak, draagvlak – en dan pas techniek.
- xx. Frans: in opdracht werkgroepen ook opschrijven wie participeert, en ze daaraan commiteren en houden.
- xxi. Pagina 1
  - 1. Gerrit: goed kijken naar begrijpelijkheid werkplan voor derde partijen. Link met begroting expliciet leggen.
- xxii. Pagina 2 en 3
  - 1. Volgende keer matchen begroting en Werkplan. Onderbouwen wat doel en nut Workshops is. Chris: BISON moet in achterbannen verhaaltje kunnen komen houden, maar op uitnodiging van de bloedgroepen zelf.
  - 2. Chris: er komen 2 BISON workshops om kwaliteit discussies te verkennen. BISON schrijft verslag en Plan van Aanpak; dan in volgende SC besluitvorming.
- xxiii. Pagina 4
  - 1. NDOV is belangrijk
  - 2. Google moet wel in artikel beschreven worden, al is het maar om (het gebrek aan) samenhang te beschrijven. Martijn: dat geldt ook voor andere EU standaarden zoals SIRI.
- xxiv. Pagina 5.
  - 1. Gerrit: Patrick Duwel gaat voor volgende SC notitie schrijven over vraag of BISON KAR gaat beheren. Frans: dan discussie voeren of daar nog extra geld voor is.
- xxv. Pagina 7
  - 1. Mirjam: in kader NDOV is standaard belangrijk dat fysieke haltes niet losstaat van dienstregeling ea. Martijn: dat is voor ons vanzelfspreken, maar moet er wel in.
  - 2. Gerrit: ook activiteit in Werkplan: 'toekomst van BISON'.
- xxvi. Over uren schattingen
  - 1. Marc: inzet, mn werkgroepen, moet efficiënter. Chris: ook taak van SC om te sturen op efficiëntie.
  - 2. 1 van 2 plannings is overbodig (de horizontale)
  - 3. Gerrit: hoe zit eea met aanbestedingen. Paul licht toe; dat is de rol van Connekt, en is organisatorisch en juridisch goed onderbouwd en overlegd met alle leden, waaronder ook overheden. Gerben Shoemaker, expert op het gebied van aanbestedingen (oa HSL), regelt deze zaken bij Connekt. Chris: dat is inderdaad de verantwoordelijkheid van Connekt.
- xxvii. BISON stelt herziene versie op; deze zal met achterbannen besproken worden. De SC is men qua activiteiten akkoord, het plan moet qua duidelijkheid en planning en begroting duidelijker.
- xxviii. Martijn: voorstel: BISON maakt nieuwe versie conform hier besproken, wordt via mail met SC gedeeld. Daarin uitnodiging aan SC leden om BISON mensen waar nodig in te zetten; SC leden stemmen af met achterban.

## 6. Standaarden

- a. Kv9
  - i. Martijn licht even toe
  - ii. Marc: vervoerders zijn blij met kv9. Dit maakt het echter mogelijk dat het gebruik van KAR complexer wordt (maakt het mogelijk berichten te differentiëren per VRI). Die discussie hoort feitelijk thuis in KAR zelf, maar die valt nu buiten BISON. Naar alle VRI's zou hetzelfde bericht gestuurd moeten worden. Dat zou het uitgangspunt moeten zijn in gebruikstrajecten. Daar is de SC het mee eens.
  - iii. SC keurt kv9 unaniem en zonder discussie goed.
- b. Beheer
  - i. Ter kennisgeving

## 7. Stand van Zaken

- a. Architectuur
  - i. Architectuurnotitie naar SC sturen, vergezeld van management samenvatting.
- b. Haltes
  - i. Martijn licht toe. Frans: ook metro aangesloten? Martijn: ja, AMSYS
- c. Producten, Prijzen en Tarieven (PPT)
  - i. Klaas licht toe
- d. Spoor
  - i. Klaas licht toe. Mirjam: ook kv1? Martijn: nee, dat is meer netwerk informatie.

- e. Overige trajecten
  - i. Delta's toegelicht
  - ii. Chris: terugkoppeling dynamische perrons alsnog agenderen in Werkplan
- 8. Toekomst BISON 2012 ev.
  - a. Benoemen als activiteit in Werkplan. In juni voorstel hebben en bespreken in SC.
  - b. Chris: besluitvorming hierover goed voorbereiden.
  - c. Paul: rol voor Connekt en bijvoorbeeld voorzitter en ministerie, ivm ontwikkelingen ter plaatse. Mirjam: wellicht hiervoor ook input uit traject Collis voor NDOV. Chris en Paul gaan daarmee aan de slag en schrijven samen een notitie ter bespreking in de volgende SC.
- 9. Begroting en financiën
  - a. Chris en Paul lichten kort toe. Alle bedragen van 2010 zijn gefactureerd.
  - b. De partijen zijn akkoord met verantwoording 2010 en de begroting voor 2011. Ook zijn partijen akkoord met de overdracht van de onderbenutting in de begroting van 2010 naar 2011.
  - c. Gerrit: er zal nog wel apart naar het Werkplan gekeken worden.
- 10. Vergaderdata
  - a. Data akkoord; Gerrit kan mogelijk niet op 28 juni, maar dan moet vergadering wel doorgaan; hij zal zo nodig voor vervanging zorgen.
- 11. Wvttk
  - a. Frans: wat is de reden dat de provincies, stadsregio's en ministerie dit betalen? Chris: zo is BISON begonnen. Frans biedt aan 10% van de begroting op zich te nemen omdat belang ook steeds meer richting wegbeheerders verschuift. Chris: graag, zeker in de vervolgfase. Graag opnemen in toekomstplan. Paul: ook kruisbestuiving met ontwikkelingen op weginformatiegebied, met name op gebied van geo referentie. Daar is juist een vraag naar neutraal beheer. Frans: onlangs debat over delen weginformatie. Inzet voor wegbeheerders daar is halen en brengen. Ook informatie van private partijen zou daarbij moeten horen. Paul: dat is discussie over marktpartijen.
  - b. Omied: was in vorige vergadering niet aanwezig, maar sta wel bij aanwezig.
- 12. Sluiting
  - a. Chris dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 16.03u. Er volgt een borrel.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Stukken over gebruik standaarden voor IPO Vakberaad	Martijn
Levering geplande informatie door treinwereld in de gaten houden	Mirjam (ism Martijn)
Stuk over gebruik standaarden in concessies	Martijn (ism Gerrit & Chris)
Contact leggen met BISON over Workshop NDOV / BISON architectuur	Mirjam (ism NDOV)
Beheer haltepalen op afstand als „p.m.“ in Werkplan 2011 zetten	Klaas
Terugkoppeling dynamische perrontoewijzing alsnog in Werkplan opnemen	Klaas
Notitie beheer KAR door BISON ter bespreking in volgende SC	Gerrit
Werkplan bijwerken zoals besproken	Klaas & Paul
Werkplan 2011 bespreken met achterbannen	Chris & Gerrit (ism Martijn)
Kv9 publiceren als release	Martijn
Architectuur notitie afmaken en ter informatie aan SC sturen	Martijn
Voorstel doen voor toekomst BISON (incl rol wegbeheerders)	Chris & Gerrit
Komende SC vergaderingen beleggen	Martijn

#### EERSTVOLGENDE VERGADERINGEN STRATEGIC COMMITTEE

- **dinsdag 28 juni, 14.00 – 16.30u, locatie: ntb, Utrecht**