



STRATEGIC COMMITTEE

NOTULEN

11 MEI 2010

9:30 – 11:00 UUR

UTRECHT, KAREL V

AANWEZIGEN

Chris de Vries (Provincies, voorzitter), Gerrit Niezink (Stadsregio's), Gé van Toorenborg (V&W), Jan Koers (Marktpartijen), Marc Diepenmaat (Vervoerders), Arthur ter Weeme (ad interim Infrabeheerders), Omied Chalebyani (Reizigers), Paul Potters (BISON, Penningmeester), Martijn van Aartrijk (BISON, secretaris), Marije de Vreeze (BISON, ondersteuning)

AFWEZIGEN

Frans Cornelis (Infrabeheerders), Klaas Steffens (BISON, voorzitter CAB),

KOPIE

-

BIJLAGE(N)

-

1. Opening. Chris heet allen welkom om 9.32 uur. Klaas is afwezig ivm uitgelopen vakantie; Omied is afwezig vanwege ziekte; Arthur ter Weeme vervangt Frans Cornelis.
2. Mededelingen.
 - a. Zoals in de stukken vermeld; het onderwerp integratie/presentatie-model is van de SC-agenda afgevoerd en belegd in de Architectuur werkgroep. In de volgende SC-vergadering zal er een notitie besproken worden waarin dit onderwerp behandeld wordt.
 - b. Overige mededelingen:
 - i. Voor agendapunt 9 wordt agendapunt 'svz NDOV' toegevoegd. Op verzoek van V&W wordt dit een vast agendapunt.
 - ii. Gerrit: stukken gelieve eerder te versturen om meer voorbereidingstijd te hebben. Martijn zegt toe zich hierin in te zullen spannen, maar dat een deel van de stukken niet eerder klaar kon zijn. Wel zullen stukken die eerder klaar zijn, eerder worden toegezonden.
3. Notulen
 - a. Geen opmerkingen, V&W dankt voor uitgebreide notulen; de stijl van notuleren zal worden vastgehouden.
 - b. Naar aanleiding van: geen opmerkingen.
 - c. Actiepunten: allen uitgevoerd en afgevoerd van actielijst.
4. Stand van zaken
 - a. Scope
 - i. Martijn licht toe; Arthur vraagt naar inhoudelijk verschil tussen halte-informatie en netwerk informatie. Martijn: met name zaken als aansluitingen, overlap, routes, kortom: over reizen binnen het OV-netwerk, in plaats van in- en uitstappen op haltes.
 - ii. Er zit geen kostenpakket of wijziging van werkpakket aan vast, maar het gaat om de principiële scope van BISON. Jan: niet expliciet besproken in groep Marktpartijen, maar ook bijv. tarief-traject vraagt om een bredere scope, omdat het gaat over reizen in het OV netwerk, niet over haltes.
 - iii. Gé: noodzaak is duidelijk, gezien scope en planning van NDOV.
 - iv. Vergadering is van mening dat netwerkinformatie tot de scope van BISON behoort; mocht dat concrete gevolgen hebben voor het werkpakket, dan zal dat worden uitgewerkt en besproken.
 - b. Kv9
 - i. Martijn licht toe; de keuze voor een heldere verantwoordelijkheidsafbakening is besproken met regeltechnici, CAB en nu ook SC; deze keuze voor verantwoordelijkheden moet gemaakt worden om effectieve standaardisatie mogelijk te maken.
 - ii. Arthur: met wie is er gesproken? Martijn: Apeldoorn, Delft, Connexion, Arriva, Veolia, enkele marktpartijen.

- iii. Paul; de discussie gaat in essentie over de mogelijkheid tot het spreken met wegbeheerders in hun rol als informatievoorzieners. Die betrokkenheid gaat breder dan alleen dit concrete issue, het zou ook breder moeten worden opgepakt.
 - iv. Gerrit: hier ligt een belangrijke rol voor OVA's, omdat OV voor gemeenten geen vanzelfsprekende verantwoordelijkheid is.
 - v. Chris en Gé zullen overleggen over hoe dit soort besluiten kunnen worden gecommuniceerd met de wegbeheerders in brede zin en eea uitzetten in hun achterban.
 - vi. Jan: Marktpartijen zien geen toegevoegde waarde voor KAR voor reisinformatie-doelinden. Marc: mee eens, zodra alle partijen de BISON standaard voor kv6 ingevoerd hebben. Tot die tijd dient het een doel. Chris: het zal dus vermoedelijk uitsterven. Martijn: misschien wel voor reisinformatie, maar niet voor gebruik bij VRI's.
- c. Spoor
- i. Martijn licht toe; traject loopt goed, er zijn afdoende technische overeenkomsten maar ook enkele verschillen. De enige functionele keuze is of de spoorwereld ook "stationvertrekstaten" moet kunnen leveren, of dat we de BISON standaarden moeten aanpassen om het mogelijk te maken om alleen actuele informatie te kunnen leveren. Die keuze hoeft niet nu formeel gemaakt te worden, maar dient door de SC wel te worden voorbereid.
 - ii. Paul: daar zit blijkbaar nog steeds een terughoudendheid aan de spookkant.
 - iii. Chris: Rijksoverheid cq V&W kan en moet NS en ProRail als opdrachtgever daarop aanspreken. Er is vanuit reizigers behoefte aan die informatie over planningen, dus de informatie zou gedeeld moeten worden.
 - iv. Marc: InfoPlus is ontwikkeld vanuit NS zelf; er zit ook geen aankomst-informatie in. Die willen we wel hebben om ook aansluitingen beter te kunnen realiseren.
 - v. Arthur: het zou goed zijn om een overzicht te hebben van de werking van spoorgerelateerde systemen en eventuele consequenties van aanpassingen. Gé: V&W is bezig met het opstellen van zo'n document; dat zal ook met de SC gedeeld worden.
 - vi. Gé zal dit punt binnen V&W oppakken richting oa. NS.
- d. Europese aansluiting
- i. Martijn licht toe; BISON is in toenemende mate betrokken bij het Europese standaardisatietraject. Dat heeft vooral betrekking op informatie over dienstregelingen, omleidingen, haltes en tarieven.
 - ii. Paul: voordeel is dat veel kennis en ervaring ook vanuit Duitsland, Frankrijk en Engeland komt. Europese participatie levert veel 'gratis' kennis op.
 - iii. Chris: wordt het al mogelijk om vastgestelde BISON standaarden om te bouwen naar Europese? Martijn: we nemen over waar kan, zoals bijvoorbeeld delen van het goed te keuren koppelvlak 15 voor Vrije Teksten, maar een overgang naar Europese standaarden is op dit moment nog niet realistisch, om twee redenen. Ten eerste omdat de Europese standaarden niet alles faciliteren dat de BISON standaarden wel doen, en het dus een traject is dat van twee kanten moet komen; ten tweede willen we zo'n transitie niet te snel doen om de net gecreëerde rust in de markt niet te verstoren.
- e. Beheer haltepalen op afstand
- i. Martijn licht toe; het verzoek komt van Haaglanden, maar ook vanuit de dienst IVV van Amsterdam lijkt er nu behoefte aan te zijn.
 - ii. Jan: standpunt Marktpartijen is dat we graag kennis en ervaring willen aandragen voor dat standaardisatietraject, maar dat BISON dat traject moet trekken. De vraagstelling moet nader worden verhelderd door de uitvragers, met name IVV en Haaglanden. Wellicht ook kijken of er meer behoefte bij de overheden is;
 - iii. Arthur: de behoefte is duidelijk, maar het werkveld is complex; er zijn in de praktijk vele verschillende wijzen van gebruik en omgang hiermee.
 - iv. Chris: behoefte is duidelijk, want monitoring van de informatieketen is een essentieel deel. Dat is ook voor GOVI een belangrijke taak. We moeten dit wel 'een keer' standaardiseren, maar het is geen topprioriteit. We gaan dit met betrokkenen bespreken en scope en doel vaststellen. Dat wordt vervolgens in de CAB en de SC besproken.
 - v. Jan: InTraffic biedt aan tijd te willen besteden om de bestaande principes en problemen in kaart te brengen. Jan zal hierop actie ondernemen.
 - vi. Gé: als er nieuwe werk-items zijn, dan zouden we als BISON een duidelijke procedure moeten hebben om die te agenderen en voor te bespreken. Paul: dat format hebben we bij Connekt liggen. Chris: goed idee, moeten we doen. Dat maakt het ook eenvoudiger om besluiten te nemen. Martijn zal dit organiseren.

5. Standaarden

a. Kv4

- i. Martijn licht kort toe. Jan: er is discussie geweest in CAB en ook bij Marktpartijen over (het ontbreken van) de rol van een Integrator in dezen. Voor Marktpartijen kan het lastig zijn om informatie te organiseren van meerdere vervoerders, in plaats van via één Integrator. Dat kan leiden tot meer complexiteit en hogere kosten.
- ii. Marc: je kunt ook op stations met meerdere Integrators te maken hebben. Dan zit je met tenminste dezelfde, zo niet grotere complexiteit.
- iii. De vergadering besluit dat het mogelijk moet kunnen zijn om Integrators te laten functioneren in de keten, zij het strikt als doorgeefluik voor kv4-informatie.
- iv. Gé: ook informatie over het besluit van stations moet georganiseerd worden, net zoals 9292 agendeert. Het NDOV wil die informatie ook. De vergadering besluit tot het instellen van dat traject; het Bestuur zal het opnemen in het Werkprogramma.
- v. Kv4 wordt unaniem en ongewijzigd vastgesteld, met de kanttekening dat een Integrator (of een andere partij) als doorgeefluik moet kunnen dienen. Martijn zal dit met de Werkgroep kv4 bespreken en zien of dit consequenties heeft.

b. Kv15

- i. Martijn licht kort de eigenschappen van de nieuwe standaard toe; het wordt vastgesteld zonder discussie.

c. Martijn zal beide nieuwe standaarden publiceren op de BISON website.

6. Plannen van aanpak

a. Haltes

- i. Martijn licht toe; uniforme haltenummering zal een onderdeel van de bespreking zijn, omdat het een toenemend sterke wens blijkt van vrijwel alle partijen. BISON zal hierin organisatorisch en inhoudelijk richting geven, maar kan de operationele taak niet op zich nemen.
- ii. De meegestuurde notitie is een schets van de aanpak; in het resulterende werkdocument zullen scope en inhoud compleet zijn uitgespit.
- iii. Paul: punt van zorg is wel dat wegbeheerders ook hier een duidelijke rol hebben en daaraan nader vorm gegeven moet worden. Arthur: die rol moet wellicht door alle partijen worden bekrachtigd in het NMB. Chris: wellicht, maar we zullen eerst in kaart moeten brengen wat een dergelijk rol met zich meebrengt.
- iv. Paul: iets soortgelijks speelt ook in het NDW, daarvoor komt een BISON-achtige organisatie (MOGIN) voor een soortgelijke discussie, ook veelal met wegbeheerders. Men is momenteel op zoek naar een organisatie die dat kan vormgeven.
- v. Chris: dat traject moeten wij inderdaad in. Gé: informatie over wegwerkzaamheden is ooit in NMB geweest en bleek lastig door het grote aantal betrokken partijen.
- vi. Martijn: OVA's geven aan dat dit een wettelijke taak moet worden, inclusief financieel plaatje. Men vreest voor het niet kunnen waarborgen van continuïteit. Arthur: het is waarschijnlijk dat de meeste gemeenten pas bewegen pas als OVA's hen activeren.
- vii. Chris: als onderdeel van professioneel beheer zou ook de informatievoorziening gewoon georganiseerd moeten worden.
- viii. Besloten wordt dat BISON haar traject conform plan start; bestuurlijke keuzes en/of consequenties zullen eventueel tussentijds aan de SC-leden worden gecommuniceerd.

b. Tarieven

- i. Martijn licht kort toe. Gé: stel vragen over doelen, organisatie en structuren,
- ii. Martijn: vooral partijen betrokken: Collis, Logica, TLS
- iii. Marc: TLS 'begint te kraken' onder hoeveelheid tarieven (nu ongeveer 150). Wellicht goed om ook stroomlijning aan te brengen in tariefsysteem zelf, en wellicht niet alles proberen te standaardiseren.
- iv. De SC gaat akkoord met het gepresenteerde plan; BISON zal het verder uitvoeren. Ook hier geldt dat bestuurs- en/of beleidsmatige consequenties zullen worden voorgelegd aan de SC als daartoe nut of noodzaak bestaat.

7. Gebruik standaarden in concessies

- a. Martijn heeft een discussienotitie opgesteld op basis van stukken die door enkele vervoerders zijn toegestuurd, alsmede conclusies van de groep van Marktpartijen.
- b. Marc: vervoerders, niet alleen Connexion, ervaren veel van wat in de toegestuurde stukken en de notitie verwoord staat. Het kan leiden tot erosie van de standaarden.

- c. Chris: de discussie is complex, maar hij is het eens met de lijn van de discussie; de standaarden voor reisinformatie moeten intact blijven, maar het moet ook mogelijk blijven om additionele informatie te kunnen uitvragen – die twee zaken moeten echter wel strikt gescheiden blijven.
 - d. Chris zal de discussie meenemen naar opdrachtgevers, verzoek of ook Gerrit datzelfde wil doen richting de stadsregio's. Gé zal het met de Directie Spoor bespreken.
 - e. Marc: kern discussie is dat de scheiding er moet zijn, maar dat uitvraag van extra informatie best mogelijk moet blijven. Dit dient echter los te staan van de reisinformatie standaarden.
 - f. Aldus wordt unaniem besloten. Martijn zal hiertoe contact opnemen met het KpVV om dat in publicaties te verwerken.
8. Betrekken achterbannen
- a. Chris: de werkzaamheden van BISON zijn landelijk relevant, dus de achterbannen moeten actief, wellicht actiever, worden bijgepraat over wat BISON doet en beslist.
 - b. Arthur: maak kaart van Nederland met 'vlekken' van waar BISON standaarden in gebruik zijn. Gé: er is een beperkt KpVV rapport daarover. Arthur wil dat graag zien en eventueel KpVV vragen zo'n kaart op te stellen.
 - c. Chris: informatievoorziening moet gestructureerder; Chris zal zelf actiever naar achterban toegaan om informatie te delen. BISON mensen willen en kunnen daarbij helpen waar nodig. Verzoek of Gerrit datzelfde wil doen richting stadsregio's.
 - d. Paul: maak basispresentatie, update voortgang en planning, brengt consequent overal onder de aandacht. Martijn zal daarvoor zorg dragen.
 - e. Chris roept aanwezigen op om actief het BISON-evangelie te verkondigen onder de volledige achterban.
 - f. Jan: activeer ook bijvoorbeeld de OV Ambassadeur, want ook daar lijkt nog twijfel te zitten over nut en noodzaak van BISON.
9. Stand van Zaken NDOV
- a. Gé licht stand van zaken NDOV toe; er komt een Stuurgroep waarin naast overheden ook vervoerders zijn vertegenwoordigd. Audit is afgerond; er kan geen specifieke rol onderhands aan 9292 worden gegund. NDOV wordt nog steeds vanuit overheden gerealiseerd; daaruit komen een aantal opdrachten voort op het gebied van oa leveringsvoorwaarden, invulling datadeel, invulling organisatie en migratiepad; daarbij veel kennis en ervaring gebruiken van 9292 en GOVI. Dat 'datalandschap' wordt momenteel in beeld gebracht. 9292 zal in ieder geval in de lucht blijven als service provider.
 - b. Paul: zijn er consequenties voor werkplan BISON? Gé: daarop is al deels geanticipeerd door agendering halte- en tariefinformatie. Er kunnen nog wel nieuwe zaken boven komen.
 - c. Minimumproduct is het product van vandaag de dag, maar moet wel actueler en efficiënter.
 - d. Paul: signaleer eventuele consequenties voor BISON vroegtijdig.
 - e. Marc: is er al iets over een tijdlijn te zeggen? Gé: ruwe planning is eind 2011 NDOV in de lucht te hebben. Doel moet natuurlijk wel zijn dat NDOV alle andere initiatieven vervangt; vervoerders zullen er informatie instoppen, maar ook uithalen.
10. Begroting
- a. Paul: werkprogramma is sneller uitgevoerd dan oorspronkelijk gepland; tempo en kwaliteit worden door velen positief beoordeeld. Begroting voor 2010 was dus eerder op dan gepland.
 - b. Er is een nieuwe begroting opgesteld voor niet alleen 2010, maar ook 2011.
 - c. Stadsregio's zijn positief over voorgestelde begroting; er komt nog een brief vanuit SkVV; wijze en verdeelsleutel van betalen blijft gelijk.
 - d. Chris: ook IPO is akkoord en zal een brief sturen, ook conform eerdere afspraken.
 - e. Gé: ook V&W is akkoord, maar procedure is lastig; het helpt nu SkVV en IPO allebei akkoord zijn.
 - f. Chris: Provincies zien BISON als een samenwerkingsproject.
 - g. Paul: Connekt is gewend in dit soort trajecten als penvoerder op te treden, en heeft ervoor gekozen het formeel rondkomen van de begroting niet af te wachten om de continuïteit te borgen. Het concept-BISON wordt breed in de markt gewaardeerd, omdat men ziet dat het effectief is en werkt.
 - h. Chris: ontwikkelfase duurt nu langer dan initieel verwacht; alle partijen zien de nut en noodzaak van verlenging, gezien de goede resultaten.
 - i. Gé: toch goed om ook over toekomst na te denken en te zien hoe BISON en/of haar activiteiten op langere termijn kan worden voortgezet.
 - j. Chris heeft in IPO aangekondigd dat mocht er voor BISON extra geld nodig zijn, dit in september/oktober 2010 moet zijn voorgelegd en geregeld met alle partijen. Mocht er additionele financiering nodig zijn, dan zal dit in september moeten worden voorgelegd en besproken.

11. Vergaderdatum

- a. Dinsdag 21 december vastgesteld als volgende vergaderdatum. Tijd: van 10 tot 12.00 met lunch er achteraan. Het Bestuur zal dit organiseren.
- b. Chris: mochten er urgente zaken zijn dan gelieve die eerder te delen met de SC, schriftelijk en/of door middel van een extra vergadering.

12. Sluiting

- a. Chris dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 11.17u.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Informereren wegbeheerders over BISON-ontwikkelingen	Chris en Gé
Delen document werking en structuur spoor-informatiesystemen	Gé
Levering van plannings door spoorsector organiseren	Gé
Uitzetten acties beheer haltepalen op afstand	Jan ism Martijn
Procedures werkpakketten uitwerken	Martijn ism Paul
Traject standaardisatie terugkoppeling dynamische perronsystemen organiseren	Martijn
Publiceren standaarden kv4 en kv15	Martijn
Starten trajecten halte- en tariefinformatie	Klaas en Martijn
Besluit aangaande gebruik standaarden in concessies delen met OVA achterbannen	Chris en Gerrit
Documentatie gebruik standaarden bekijken ism KpVV	Martijn
BISON communicatie materialen maken (presentaties, voortgang, etc)	Martijn
BISON 'evangelie' actief uitdragen naar achterbannen	Allen
Brieven sturen aangaande begroting	Chris, Gerrit, Gé
Organiseren volgende SC vergadering inclusief Lunch	Marije

EERSTVOLGENDE VERGADERINGEN STRATEGIC COMMITTEE

- **dinsdag 21 december, 10.00 – 12.00u, locatie: ntb**