



STRATEGIC COMMITTEE

NOTULEN

26 MEI 2009

15.00 – 17.00 UUR

UTRECHT, SEATS2MEET

AANWEZIGEN

Chris de Vries (Provincies, voorzitter), Nico van Paridon (Stadsregio's), Gé van Toorenburg (V&W), Omied Chalebyani (Reizigers), Klaas Steffens (BISON, voorzitter CAB), Paul Potters (BISON, Penningmeester), Martijn van Aartrijk (BISON, secretaris), Marije de Vreeze (BISON, ondersteuning)

AFWEZIGEN

Frans Cornelis (Infrabeheerders), Henk Donker (Vervoerders)

KOPIE

-

BIJLAGE(N)

-

1. Chris opent de vergadering om 15.25u, en heet iedereen welkom bij deze tweede bijeenkomst van de BISON Strategic Committee. Hij heet in het bijzonder Jan Koers welkom als vertegenwoordiger van de Marktpartijen. Jan stelt zichzelf voor en vertelt iets over zijn achtergrond en zijn huidige betrekking als directeur van de fa. InTraffic. Hij vertelt dat hij door 10 marktpartijen is verkozen als hun vertegenwoordiger met een mandaat van 1 jaar.
2. Mededelingen
 - a. Martijn: Frans Cornelis (vertegenwoordiger Infrabeheerders) zal niet aanwezig zijn in verband met onverwachte vervoersdrukte.
 - b. Klaas: Henk Donker (Vertegenwoordiger Vervoerders) zal niet aanwezig zijn, daar hij sinds kort niet langer in dienst is bij Veolia. Er wordt momenteel gezocht naar een opvolger.
3. De notulen van de vorige bijeenkomst worden besproken.
 - a. Gé tekent aan dat hij bij de SC zit namens het Ministerie van V&W, niet namens de 'Rijksoverheid'.
 - b. Jan komt kort terug op het punt over certificering, en tekent aan dat dat potentieel lange en complexe wegen zijn. Voor nu is het geen agendapunt, maar mocht het zover komen, dan kunnen BISON en Connekt hierbij veel profijt hebben van ervaringen uit het Beprijzings-traject.
 - c. Het verslag wordt zonder verdere opmerkingen goedgekeurd.
4. Lopende trajecten
 - a. Voortgang Werkprogramma 2009
 - i. Klaas: de focus ligt op de elementaire reisinformatie koppelvlakken; men is voornemens enkelen daarvan goed te keuren in de CAB van oktober. De reisinformatietrajecten duren echter iets langer dan eerder verwacht; twee nieuwe koppelvlakken zijn naar 2010 geschoven.
 - ii. Chris: er is echter duidelijk voortgang, en we kunnen niet sneller dan snel.
 - iii. Gé: gelieve iets meer prioriteit te geven aan het spoor-integratietraject. Zo mogelijk dit naar voren halen. Chris is het hiermee eens.
 - iv. Nico benadrukt het belang van spoed bij het goedkeuren van koppelvlakken: er is grote behoefte aan.
 - v. Chris is het daarmee eens en zegt daarvoor eventuele extra capaciteit te willen inzetten.
 - vi. Martijn: de bottleneck zit hem op dit moment nog niet bij BISON-uren, maar bij de maximale frequentie van werkgroepen.
 - vii. Jan geeft aan dat lange en complexe test-trajecten niet nodig zijn; wel nodig zijn goede documentatie en goede beheerprocedures. Perfectie wordt immers nooit bereikt. Gé is het hiermee eens.
 - viii. Paul en Chris vinden het een duidelijk werkprogramma en vinden dat de achterban hiervan kennis moet nemen.
 - ix. De SC accordeert het nieuwe Werkprogramma 2009.

- b. Integratie spoor
 - i. Martijn licht de stand van zaken kort toe. Er is een ronde geweest langs de meeste spoorvervoerders; hierover wordt een notitie opgesteld, op basis alle spoorpartijen bijeen zullen komen om te besluiten hoe de sector hiermee verder wil.
 - ii. Chris: zorg voor een goede schets van de problematiek en duidelijkheid over wie met wie moet praten.
 - iii. Paul: er zijn in spoorland al reisinformatie systemen en -koppelvlakken, maar er is discussie over wat van wie is. BISON moet dergelijke politieke problematiek niet willen importeren. Als er snel een notitie en een bijeenkomst is, wil Connekt hier ism V&W graag een rol in spelen.
 - iv. Jan: de ervaring leert dat als een kleine kern klein van start gaat, de beste resultaten bereikt worden.
 - v. Chris: Martijn zal de notitie en de bijeenkomst organiseren in samenwerking met Paul en Gé. Jan verzoekt of resultaten op dit vlak tussentijds aan de SC kunnen worden teruggerapporteerd.
 - vi. Klaas: kleine vervoerders kunnen hun treininformatie vermoedelijk al in BISON koppelvlakken aanleveren.
 - vii. Nico: het zou kunnen zijn dat discussies over management informatie complicierend werken. Zo nodig zou dan ook met de spoorsector een gentleman's agreement gesloten kunnen worden.
- c. Haltenummering
 - i. Klaas: er ligt een raamwerk voor het werk aan uniforme haltenummering. Het is een zeer breed en complex traject, dus het is van groot belang om gefocust en klein te beginnen.
 - ii. Paul: er is een zeer grote vraag naar een dergelijk traject, mede in relatie tot tariefinformatie. Er ligt op dat terrein een duidelijke basis voor de discussie.
 - iii. Klaas: BISON wil waar mogelijk gebruik maken van bestaande of in ontwikkeling zijnde Europese standaarden; dit soort complexe wielen moeten niet vaker dan één keer worden uitgevonden.
 - iv. Er is discussie over de vraag of de Reisinformatiegroep willicht beschikt over de informatie die hier benodigd is. Klaas: nee, hun informatie is niet specifiek genoeg. Gé: de RIG verzamelt van alles; het is beter om dit via het NMB te spelen. Daarom moet het eerst inhoudelijk beter uitgewerkt zijn. Paul vergelijkt dit traject met de invoering van postcodes.
 - v. Jan vraagt zich af of vervoerders niet alleen maar last zouden hebben van dit traject. Volgens Klaas hebben zij ook voordelen, vooral bij reisinformatie en tariefinformatie. Daarop zou dan ook de nadruk moeten liggen.
 - vi. Besloten wordt tot het instellen van een werkgroep met een scope van uniforme haltenummering voor reis- en tariefinformatie. Gé benadrukt het belang van heldere, goede definities in deze trajecten, en mogelijke inbreng van 9292; Paul verwijst naar lopende Europese trajecten. Omied benadrukt het belang van dit traject voor de korte termijn, maar waarschuwt de lange termijn niet uit het oog te verliezen.
 - vii. De SC vraagt zich af of TLS hierbij betrokken moet worden. Volgens Klaas beschouwt TLS dit als een taak van vervoerders. Klaas benadrukt echter de samenhang tussen tariefinformatie en halteinformatie.
- d. Integratie/Presentatiemodel
 - i. Er is op dit dossier nog geen actie geweest. Klaas vindt het echter wel van belang om dit traject te voltooien, met name om HTM en RET weer aan te haken.
 - ii. Paul vraagt zich af of alleen een notitie niet voldoende duidelijkheid biedt. Nico is het ermee eens dat de duidelijkheid er moet komen.
 - iii. Er komt een conceptnotitie die met Nico besproken zal worden, dan zo nodig een werkgroep met daarbij oa. Haaglanden en SRA. De actie blijft gehandhaafd.
- e. Europese aansluiting
 - i. Klaas presenteert de vorderingen op het gebied van aansluiten bij Europese OV standaarden. Ontdekt is dat men de Duitse VDV-standaard uitfaseert; SIRI is een toekomstvaster perspectief. Voorgesteld wordt om aan te sluiten bij het pas gestarte NeTeX traject. BISON kan hierbij actief kennis inbrengen, omdat het gaat om materie waarmee BISON al veel ervaring heeft: de publieksdienstregeling. Ook bestaat er grote samenhang met halte-informatie en tariefinformatie.
 - ii. Martijn: het kan zijn dat dit traject leidt tot extra kosten, omdat dit niet in de oorspronkelijke begroting is meegenomen. Een ordegrootte van € 50k wordt genoemd. Chris: daarvoor moet dan aanvullende financiering gevonden worden.
 - iii. De SC stemt in met aansluiting bij het Europese NeTeX traject.

- f. Tarief informatie
 - i. Klaas presenteert het Plan van Aanpak voor tariefinformatie.
 - ii. Gé: wordt hierbij gedacht aan basis-tariefinformatie, of de volle complexiteit die het probleem mogelijk met zich mee brengt? Die keuze moet vooraf gaan aan verdere uitwerking, omdat het de complexiteit van het traject in hoge mate bepaalt.
 - iii. Klaas: Het gaat in eerste instantie om afstandstarief, grote diversiteit komt later.
 - iv. De SC gaat akkoord met de voorgestelde aanpak.
- g. Relatie GOVI-BISON
 - i. Martijn deelt een notitie over dit onderwerp uit; dit zal bij de stukken worden bijgesloten.
 - ii. Chris licht de achtergronden van het project GOVI toe. Jan: projecten hebben typisch een begin en een einde; geldt dat ook voor GOVI? Chris: nee, GOVI moet een beheerorganisatie krijgen of worden. Het NDOV is daarbij een optie. Daarvoor moeten de Vervoerders echter een business plan opstellen.
 - iii. Chris: alle partijen in het Nederlandse OV zijn gehouden gebruik te maken van BISON standaarden; dat geldt dus ook voor GOVI. GOVI heeft slechts tot doel om reisinformatie op straat te realiseren; zij is geen service provider.
 - iv. Jan: als het NDOV gerealiseerd wordt, kan GOVI dan overbodig worden? Chris: geen idee. Er zijn vele mogelijkheden, bijvoorbeeld integratie van NDOV en GOVI, of datalevering aan het NDOV.
 - v. Gé licht toe dat de Vervoerders hebben aangeboden een business case voor het NDOV te schrijven.
 - vi. Chris: het grotere doel is het creëren van een level playing field voor alle partijen.

5. Standaarden

- a. Beheer van Standaarden
 - i. De SC is te spreken over de ingediende notitie. Er zijn de volgende op- en aanmerkingen:
 1. Gé: relatie NDOV en besluit NMB duidelijker in inleiding zetten
 2. De SC vindt dat het spoor duidelijker genoemd moet worden. Nico: er mag echter geen afhankelijkheid zijn van het spoortraject.
 3. Omied: opmerking toevoegen over aansluiting op termijn bij Europese traject.
 4. Nico: er was discussie over wat 'validatie' precies inhoudt. Besloten wordt dat onder validatie reviews worden verstaan, behalve in trajecten waar partijen breed de noodzaak overeenkomen van implementaties.
 5. Gé vraagt of als onderdeel van releasemanagement, alle standaarden op een vaste, centrale plaats op de publieke BISON website gepubliceerd kunnen worden. Dit wordt toegezegd.
 - ii. De notitie wordt goedgekeurd.
- b. Promotie BISON
 - i. Jan: wat gaat BISON doen om het bestaan en gebruik van standaarden te promoten? BISON is van groot belang en mag daarom "best in de krant".
 - ii. Marije: er zijn de BISON nieuwsbrieven, maar er wordt ook gedacht aan publicaties in OV Magazine, Verkeerskunde, Binnenlands Bestuur, etc. Deze initiatieven worden door de SC toegejuicht.
 - iii. Chris: opdrachtgevers worden geïnformeerd door KpVV. Hiermee moet BISON samenwerken om de kennis over standaarden te vergroten.
- c. Gebruik standaarden in concessies
 - i. Jan: is er zicht op wie welke standaarden gebruikt, en op welke wijze?
 - ii. Chris: dat gaan Willem Benschop en Chris in Q3 inventariseren. De resultaten zullen in het NMB besproken worden.
 - iii. Paul: er moet meer energie in gestoken worden, iemand moet actief de boer op. Connekt is beschikbaar om snel en inhoudelijk actie te ondernemen. Gé: dat is ook een lopende actie in het Project Kwaliteitsimpuls OV Reisinformatie.
 - iv. Nico: wie maakt de stukken voor dat NMB overleg? Chris: dat zullen Chris en Nico met hun achterban bespreken.
 - v. Omied waarschuwt ervoor te waken dat de rol van KpVV niet verandert. Paul: daar is men zich van bewust, en een en ander gebeurt in goed overleg met KpVV. Wel moeten BISON en KpVV samen in dezen optrekken.
 - vi. Aldus wordt besloten.

- d. Goedkeuren koppelvlakken 7 en 8, versie 8.1
 - i. Klaas licht het traject van deze koppelvlakken toe. Het is een lang en intensief traject geweest, maar het resultaat mag er zijn. Ook is er een solide basis gelegd voor verdere ontwikkeling van andere koppelvlakken.
 - ii. Chris vraagt of partijen nog op- en/of aanmerkingen hebben op het voorliggende stuk. Er zijn geen op- en/of aanmerkingen.
 - iii. De Strategic Committee keurt unaniem koppelvlakken 7 en 8, versie 8.1, pre-release p, goed tot Release.

6. Financiën
 - a. Gé vindt het financiële verslag niet helder. In de tabel staat de stand van zaken tot 1 mei. Onder 'verwachting' staat 'verwachte werkelijke uitgaven'.
 - b. Gé vraagt of een gecorrigeerde versie met de notulen meegestuurd kan worden.
 - c. De SC gaat behoudens deze punten akkoord met het financieel overzicht.

7. Vergaderdata
 - a. SC vergaderdata worden vastgesteld als 22 december 2009 en 27 april 2010.

8. Rondvraag
 - a. Omied: adverteer de hier besproken en besloten zaken in heel OV land
 - b. Chris: vat wat hier besloten is samen op één A4'tje en verspreid dat.
 - c. Marije: wordt meegenomen in eerder genoemde publicatie trajecten.

9. Chris dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 17.10u. Er wordt een rondje bubbeltje geschonken om de vaststelling van de eerste BISON standaard te vieren.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Zoeken opvolger Henk Donker	Klaas
Aanpassen en verspreiden Werkprogramma 2009	Klaas
Opstellen notitie en beleggen Werkgroep Spoor	Martijn en Paul
Continueren traject halte informatie	Klaas en Martijn
Integratie vs Presentatiemodel	Martijn en Nico
Aansluiten bij Europees NeTeX traject	Martijn ea.
Continueren traject tarief informatie	Klaas
Aanpassen en publiceren notitie Release- en Changemanagement	Martijn
Promotie BISON	Martijn en Connekt
Inventariseren gebruik standaarden en bespreken in NMB	Chris
Publiceren standaard koppelvlakken 7/8 versie 8.1	Martijn

EERSTVOLGENDE VERGADERINGEN STRATEGIC COMMITTEE

- **dinsdag 22 december 2009, 15.00 – 17.00u**, locatie: **Grand Hotel Karel V**, Utrecht.
- **dinsdag 27 april 2010, 15.00 – 17.00u**, locatie: **nog te bepalen, in Utrecht**.