



STRATEGIC COMMITTEE

NOTULEN

20 JANUARI 2009 15.00 – 17.00 UUR

UTRECHT, HOOG BRABANT

AANWEZIGEN

Chris de Vries (Provincies, voorzitter), Nico van Paridon (Stadsregio's), Frans Cornelis (Infrabeheerders), Henk Donker (Vervoerders), Gé van Toorenborg (V&W), Omied Chalebyani (Reizigers), Klaas Steffens (BISON, voorzitter CAB), Paul Potters (BISON, Penningmeester), Martijn van Aartrijk (BISON, secretaris), Marije de Vreeze (BISON, ondersteuning)

AFWEZIGEN

-

KOPIE

-

BIJLAGE(N)

Presentatie BISON.pdf

1. Chris opent de vergadering om 15.10u, heet iedereen welkom op "deze historische dag".

Een ieder stelt zich voor:

- a. Chris de Vries, IPO, namens Provincies en als voorzitter van BISON
- b. Nico van Paridon, SkVV, namens Stadsregio's
- c. Gé van Toorenborg, V&W, namens Rijksoverheid
- d. Omied Chalebyani, ROVER, namens Reizigers
- e. Frans Cornelis, Dienst IVV Gemeente Amsterdam, namens Infrabeheerders
- f. Henk Donker, Veolia, namens Vervoerders
- g. Klaas Steffens, BISON, voorzitter Change Advisory Board
- h. Paul Potters, BISON, Penningmeester
- i. Martijn van Aartrijk, BISON, Secretaris
- j. Marije de Vreeze, BISON, ondersteuning

2. Mededelingen

- a. Paul: een vertegenwoordiging van de Marktpartijen is nog niet aanwezig. Momenteel is een stemming gaande, georganiseerd door Connekt. Chris benadrukt het belang dat de kandidaat zijn/haar achterban vertegenwoordigt.
- b. Nico: in OV Magazine stond interview met Gert Staal, waarin ook gesproken werd over de discussie 9292 vs GOVI. Hierover is door betrokken partijen een goed gesprek gevoerd; er komt nog een gesprek. Gekeken zal worden naar mogelijkheden tot wederzijdse versterking.

3. Klaas geeft een presentatie over geschiedenis en taken van BISON. Deze zal met de notulen aan alle aanwezigen worden gestuurd.

- a. Nico vraagt hoe lang BISON zal bestaan. Chris: bij de financiering is 2 jaar genoemd, per oprichting, dus september 2008 – september 2010. Er zal een evaluatie plaatsvinden voor het einde van deze termijn en hoe er daarna mee verder gegaan zal worden. Nico vraagt welke criteria daarvoor opgesteld zijn? Chris: er is nog niets vastgelegd omdat de taken van BISON zich ontwikkelen – het opstellen van criteria is dus een taak voor de SC. Besloten wordt dit punt op de SC vergadering van november 2009 te bespreken.
- b. Gé benadrukt dat BISON een randvoorwaardelijk item is in het Actieplan Kwaliteitsimpuls Reisinformatie op nationale schaal, van V&W. Evaluatie moet (mede) daarop gericht zijn.
- c. Frans vraagt om een overzicht van alle werkgroepen en de bijbehorende planning. Deze wordt toegezegd. Tevens benadrukt hij het belang van goede notulen.

4. Enkele zaken rondom informatie over/voor haltes wordt besproken

- a. Validatie/certificering. Dat betreft iets anders dan een 'stempel van goedkeuring' door SC van een standaard. Paul heeft soortgelijke trajecten meegemaakt in andere Connekt-projecten. Het is tijden geld-intensief, en vereist veel juridische en technische kaders. Chris vindt het te complex; te vroeg. Paul verwacht dat de industrie het middel op dit moment ook te vroeg en te zwaar vindt. Nico: wel handig instrument in aanbestedingen. Suggestie Paul: laat inschrijvers bewijzen dat ze

bepaalde mate van conformiteit hebben voor 'extra punten'. Nico: probleem zit veelal bij vervoerder. Chris: centraal moet staan hoe zo'n traject alle partijen (mn vervoerders) helpt. Besloten wordt dat het BISON bestuur in de SC van mei een notitie inbrengt met een voorstel hoe hiermee om te gaan. Dit voorstel dient ook in de CAB van maart besproken te worden.

- b. Presentatie/Integratiemodel. SC erkent nut en noodzaak van heldere, organisatorische definities van deze modellen. Hierbij moeten betrokken worden: Gelderland, Haaglanden, GOVI, ProRail. De SC belegt een 'strategische werkgroep' onder voorzitterschap van Nico van Paridon. Maximaal twee bijeenkomsten, definitieve rapportage met heldere definities in SC van mei. Chris neemt contact op het Gelderland, Nico met Haaglanden. Martijn organiseert bijeenkomst eind februari.
 - c. Informatie aangaande haltes. Informatie over (bijv. toegankelijkheid van) haltes (punt a) wordt door Omied genoemd als zeer relevant voor reizigers. Punt (b) speelt momenteel in den lande en is dus urgent. Hier zal nadere verdieping moeten plaatsvinden – dat sluit aan op het lopende CAB-traject over (dynamische) stations. Beheerissues (c) die niet domeinoverschrijdend zijn worden minder urgent gevonden. Aangaande (d) wordt erkend dat KAR op enige dag mogelijk deel uitmaakt van de activiteiten van BISON, maar op dit moment heeft BISON daarvoor noch de opdracht, noch de middelen.
 - d. Uniforme haltenummering wordt door alle partijen als zeer nuttig instrument ervaren, waaraan gewerkt dient te worden. Het betreft echter een potentieel complex onderwerp. Genoemd wordt dat 9292 beschikt over een (commercieel beschikbaar, maar duur) bestand van haltes. Gé vindt een nadere inschatting van de impact op alle partijen noodzakelijk. Besloten wordt een strategische werkgroep in te stellen met daarin één afgevaardigde namens de Infrabeheerders (regelt Frans), één namens Provincies (regelt Chris), één namens V&W (regelt Gé) en één namens Vervoerders (Henk). Bij SC van mei dient er een concreet voorstel te liggen ter behandeling.
5. Werkprogramma CAB: Roadmap; Deze is puur informatief en beoogt een bredere blik te geven. Werkprogramma CAB: SC vindt het een ambitieus stuk, hetgeen Klaas erkent. Nico: wat doet OV Chipcard in dit overzicht? Gé stelt voor dit item 'tariefinformatie' te noemen, omdat het niet OV Chipcard-specifiek is. Nut en noodzaak van deze informatie wordt erkend. Frans wil graag aansluiten bij CAB-traject aangaande beheer informatie KAR/VRI's (kv9). Frans wijst op noodzaak betrokkenheid spoor, om te voorkomen dat niet het hele OV, maar alleen de bus aan bod komt. Martijn noemt het CAB-traject waarin met alle spoor-betrokkenen gesproken is/gaat worden, om tot een gemeenschappelijk overzicht te komen van waarvoor en hoe het spoor beter betrokken kan worden.
- SC keurt werkprogramma goed; Chris wil het werkplan en de voortgang in SC van mei opnieuw agenderen.
6. Financieel overzicht: Paul licht toe dat er nog vragen en opmerkingen leven, met name bij V&W. Het stuk wordt daarom aangehouden en opnieuw besproken in SC van mei.
 7. Vergaderdata worden vastgesteld als 26 mei en 24 (niet 22!) november. Henk zal er in mei niet bij kunnen zijn. Hij zal een vervanger regelen in overleg met zijn achterban van Vervoerders.
 8. Frans wil weten wanneer notulen klaar zijn, ter distributie aan achterban. Toegezegd wordt in de week van 26 januari. Tevens zullen de stukken te vinden zijn op de BISON projecten website, toegankelijk voor alle BISON -leden.
 9. Chris dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 16.56u.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Opstellen notitie validatie/certificering	Bestuur
Aandragen persoon Presentatie/Integratie discussie Gelderland	Chris
Aandragen persoon Presentatie/Integratie discussie Haaglanden	Nico
Organiseren Strategische Werkgroep Presentatie/Integratiemodel	Martijn
Aandragen persoon Werkgroep Landelijke Haltenummering Provincies	Chris
Aandragen persoon Werkgroep Landelijke Haltenummering Stadsregio's	Nico
Aandragen persoon Werkgroep Landelijke Haltenummering Vervoerders	Henk
Aandragen persoon Werkgroep Landelijke Haltenummering Infrabeheerders	Frans

Organiseren Strategische Werkgroep Landelijke Haltenummering	Martijn
Opstellen notulen en rondmailen inclusief presentatie Klaas	Martijn
Frans betrekken bij traject beheer coördinaten KAR tbv VRI/Halte	Martijn
Overzicht opstellen werkgroepen en activiteiten BISON	Martijn
Opstellen overzicht werkwijze en terminologie BISON	Martijn

EERSTVOLGENDE VERGADERINGEN STRATEGIC COMMITTEE

- **dinsdag 26 mei 2009, 15.00 – 17.00u**, locatie: **Seats2Meet**, Utrecht CS / Hoog Catharijne.
- **dinsdag 24 november 2009, 15.00 – 17.00u**, locatie: **Meeting Plaza**, Utrecht CS / Hoog Catharijne.