



## CHANGE ADVISORY BOARD

### NOTULEN

13 JANUARI 2009

10.00 – 12.00 UUR

UTRECHT, HOOG BRABANT

<b>AANWEZIGEN</b>	Klaas Steffens (BISON, voorzitter), Rene Roelofs (Arriva), Ruud Gortworst (Connexion), Peter Noorlander (RET), André Beuink (Syntus), Esther Both (Veolia), Michael Knufman, Leo van Dongen (GVB), Gé van Toorenburg (V&W), Arthur ter Weeme (VOC/VNG), Theo Dijk (SkVV), Joost Boor (GOVI), John Schaap (RIG), Patrick Duwel (Keypoint), Frank Vaerten (Ferranti), Abe de Graaf (Vervoer Applicaties Nederland), Eric Mulders (InTraffic), Tim Boric (ROVER), Martin Schlieff (Peek Traffic), Marco van der Lubbe (Vialis), Anne-Marie Hendriks (ProRail), Caspar Stoelhorst (Strukton), Martijn van Aartrijk (BISON, secretaris), Jan Tijmenssen (BISON, documentatie), Bart van der Worp (BISON, documentatie), Marije de Vreeze (Connekt/BISON).
<b>AFWEZIGEN</b>	-
<b>KOPIE</b>	Allart Lensvelt (Amsterdam Airport Schiphol), Erwin Stoker (OV Bureau Groningen-Drenthe), Arie van Dijke (Surtronic), Adrie Spruijt (ASTIM Telematica), Gerard Hoogveld (Vialis), Frans Cornelis (Gemeente Amsterdam), Marnix de Grote, Lieve Grijp (ProData), Olaf Wienk (InTraffic), Herbert van Buitenen (NS), Johan Booy (Arriva), Pieter Joosten, Michel Siebelink (Stadsgewest Haaglanden), Ed Bal (HTM), Sjef Jansen (VDV), René van den Berg (GOVI), Gilles Ampt (EDS).
<b>BIJLAGE(N)</b>	Presentatie René Roelofs aangaande kv17/kv19 (agendapunten 5a en 5b)

1. Klaas Steffens opent de vergadering om 10.07u en heet alle aanwezigen van harte welkom op deze BISON Change Advisory Board te Utrecht. Vanwege enkele nieuwe gezichten stelt een ieder zich kort voor.
2. Er zijn de volgende mededelingen
  - a. De Strategic Committee komt op 20 januari voor het eerst in volle bezetting bijeen. Voor de Industrie heeft dhr. Jan Koers (InTraffic) zich kandidaat gesteld. Op de agenda van de SC zal onder andere het Werkprogramma 2009 staan; zie agendapunt 4.
  - b. Er is een extra agendapunt ingevoegd, nummer 5d. Het betreft een voorstel van de Regio Twente voor de uitwerking van een koppelvlak (kv 9) ter uitwisseling van beheer informatie van VRI's t.b.v. Korte Afstand Radio (KAR).
  - c. De kv1 werkgroep is nog niet bijeen geweest, anders dan tijdens de vorige vergadering gemeld.
3. Notulen en acties vorige vergadering (29 oktober 2008)
  - a. De notulen worden zonder opmerkingen goedgekeurd.
  - b. De acties worden kort doorlopen:
    - i. Er is nog geen informatie binnengekomen van partijen om door te geven welke versie(s) van koppelvlakken zij geïmplementeerd hebben. Klaas roept hiertoe nogmaals op, om het zo voor BISON makkelijk te maken iedereen te informeren over eventuele wijzigingen en de impact daarvan op bestaande systemen. Martijn zal partijen hiervoor individueel via e-mail voor een opgave benaderen.
    - ii. De kv1 werkgroep is nog niet bijeen geweest, hangende de resultaten van de kv7/8 werkgroep. Zodra die discussie afgerond is, zal de kv1 werkgroep bijeen komen. Verwacht wordt dat dit in februari het geval zal zijn.
    - iii. Martijn heeft gesproken met NS en ProRail. Binnenkort zullen afspraken gemaakt worden met de andere spoorvervoerders, om in kaart te brengen hoe de spoor-systemen en de BISON-standaarden toegepast kunnen worden in het kader van dynamische en actuele gegevensuitwisseling.
    - iv. Actie loopt. Zie agendapunt 5a.
    - v. Actie uitgevoerd.
    - vi. Actie loopt
    - vii. Actie uitgevoerd.
    - viii. Actie loopt
    - ix. Kv9 is opgenomen in het werkprogramma. Zie agendapunt 5d.

4. Klaas presenteert het Werkprogramma CAB 2009. De meest recente presentatie zal met de notulen worden meegezonden.
  - a. In het kader van informatie van/over haltes noemt André Beuink de 'Werkgroep halte-toegankelijkheid' van CROW en V&W. Martijn zal contact met deze werkgroep zoeken om te zien of er potentiële versterking van de activiteiten en ondersteuning van BISON op dit vlak is.
  - b. Aangaande alle zaken rondom halte-beheer is er behoefte aan een verkennende werkgroep die alle aspecten van informatie voor/over/naar haltes in kaart brengt. Deze werkgroep zal in de komende maanden worden belegd.
  - c. De CAB is het eens met de in het Werkplan genoemde ontwikkelingen
  - d. De CAB wil meer detaillering op het gebied van versie-beheer van de standaarden, zodat ontwikkelingen meer planmatig aangepakt kunnen worden: release-beleid, release-planning, versiebeheer, omgang met fixes, etc. Een notitie hierover zal aan de CAB van maart 2009 worden voorgelegd.
  - e. Gé van Toorenborg vraagt om een notitie met daarin een omschrijving van de activiteiten van BISON, gebruikte terminologie, etc. Deze wordt toegezegd.
  - f. Anne-Marie benadrukt nogmaals het belang van het aanhaken van de spoorwereld bij BISON. Martijn zal alle spoor-partijen benaderen ter voorbereiding op een workshop, om een beeld te krijgen van de beste manier om dit te doen. Hiervan zal verslag worden gedaan in de CAB van 10 maart 2009.
  - g. Martin Schlieff vraagt of het mogelijk is om, ten behoeve van dynamische busstations, informatie over omlopen weer terug te brengen in de nieuwe versie kv7/8. Die discussie is te technisch voor de CAB; er zal in februari een verkennende, functionele werkgroep gehouden worden over informatievoorziening omtrent dynamische busstations. Hierbij zullen in ieder geval Peek Traffic, Connexion, VNG en GOVI aanwezig zijn.
  - h. De CAB vindt het voorgestelde Werkprogramma ambitieus. Klaas beaamt dit, maar merkt op dat er ook bijzonder veel werk te doen is; en dat voortgang uitsluitend mogelijk gemaakt wordt door de actief participerende partijen. Het werkprogramma is in die zin ook dynamisch en zal dus elke keer weer op de agenda staan.
  - i. Patrick Duwel vraagt hoe het Werkprogramma aansluit op het project Nationaal Datawarehouse OV-informatie, van V&W. De BISON-standaarden zijn eigenlijk een randvoorwaarde voor een goede werkomgeving van het Nationale Datawarehouse OV. Als er behoefte is kan de CAB ruimte bieden om nadere toelichting op deze ontwikkelingen te laten geven; we wachten nog even af.
5. Lopende trajecten
  - a. René Roelofs van Arriva geeft een presentatie over de wijze van gebruik van kv19 bij Arriva. Tot dusver is er nog geen lopend kv19-validatietraject. De presentatie van René zal aan alle CAB-leden gestuurd worden.
  - b. René geeft ook een presentatie over de voortgang van de implementatie van kv17 i.s.m. GOVI. De tijdens dit traject geleerde lessen zullen teruggekoppeld worden met de CAB werkgroep kv17.
  - c. Martijn presenteert de stand van zaken van de werkgroep Geplande en Actuele Reisinformatie (kv7/8).
    - i. De CAB is tevreden over het bereikte resultaat en de daarbij gebruikte scope;
    - ii. De scope en het datamodel worden bevroren;
    - iii. De werkgroep kv7/8 krijgt nog tot medio februari te tijd haar werk te voltooien; daarna is de betreffende versie van kv7/8 een 'draft' (in de nieuwe terminologie);
    - iv. Deze draft moet vervolgens door een aantal partijen in de praktijk worden gevalideerd conform de genoemde criteria;
    - v. GOVI, SRA en Connexion geven aan deze validatie te willen doen in concessiegebied Amstelland en Meerlanden; Peek Traffic en GOVI willen dit ook gaan doen in Eindhoven. Martijn neemt ter afstemming contact op met deze partijen.
    - vi. *Klaas bedankt de partijen die bijzonder veel tijd in de ontwikkeling van kv7/8 gestoken hebben: GOVI, 9292, Connexion en RET.(aanvulling)*
  - d. Patrick licht het verzoek van de Regio Twente toe. De CAB stemt in met een werkgroep voor kv9, conform model werkgroep kv7/8; een brede werkgroep, met daarbinnen een kernwerkgroep, onder voorzitterschap van Patrick.
6. Agendapunt 6: Volgende CAB-vergaderingen worden conform voorstel gepland op 10 maart (reeds gepland), 9 juni, 13 oktober en 8 december 2009.
7. Agendapunt 7:
  - a. Frank Vaerten vraagt wie er in de Strategic Committee zitting hebben. Voor de

Marktpartijen heeft dhr. Jan Koers van InTraffic zich voorgesteld; de overige Marktpartijen laten Connekt weten of zij het met dit voorstel eens zijn.

- b. Esther Both vraagt of het gebruik van het SOAP protocol kan worden opgenomen in de specificatie van kv6. Voor deze change zal Martijn Esther een Request for Change (RfC)-formulier toesturen.
- c. Geen verdere punten in de rondvraag

8. Klaas dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 12.10u.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Melden bestaande implementaties koppelvlakken aan BISON secretariaat	Allen
Benaderen partijen voor melden implementaties koppelvlakken	Martijn
Bijeenroepen werkgroep kv1 ter bespreking v8.0.8 en bestemmingsteksten	BISON
Inventariseren gebruik TMI8 in context spoor	BISON
Implementeren en valideren kv17 v8.0.9; terugkoppelen bevindingen	GOVI / Arriva
Overleggen met TLS over standaardisering informatie over tarieven	Klaas
Beleggen werkgroep dynamische busstations	BISON
Beleggen werkgroep beheer informatie KAR (kv9)	BISON
Notitie maken opzet en activiteiten BISON	Martijn

#### **EERSTVOLGENDE VERGADERINGEN**

Volgende vergadering CAB: **dinsdag 10 maart 2009, 10.00 – 12.00u**, locatie volgt, Utrecht CS

Volgende vergadering SC: **dinsdag 20 januari 2009, 15.00 – 17.00u**, Hoog Brabant, Utrecht CS.