



CHANGE ADVISORY BOARD

NOTULEN

29 OKTOBER 2008

15.15 – 17.15 UUR

ZAANDAM, TAETS ART GALLERY

AANWEZIGEN	Klaas Steffens (BISON, voorzitter), Martijn van Aartrijk (BISON, secretaris), Jan Tijmensen (BISON, documentatie), Joost Boor, René van den Berg (GOVI), John Schaap (RIG), Rene Roelofs, Johan Booy (Arriva), Ruud Gortworst (Connexxion), Gé van Toorenborg (V&W), Arthur ter Weeme (VOC/VNG), Pieter Joosten, Michel Siebelink (Stadsgewest Haaglanden), Ed Bal (HTM), Tim Boric (ROVER), Gilles Ampt (EDS), Anne-Marie Hendrikx (ProRail), Sjef Jansen (VDV)
AFWEZIGEN	-
KOPIE	Allart Lensvelt (Amsterdam Airport Schiphol), Erwin Stoker (OV Bureau Groningen-Drenthe), Arie van Dijke (Surtronic), Adrie Spruijt (ASTIM Telematica), Peter Noorlander (RET), Patrick Duwel (Keypoint), Mirjam Hamelink (V&W), Gerard Hoogveld (Vialis), André Beuink (Syntus), Esther Both (Veolia), Frans Cornelis (Gemeente Amsterdam), Martin Schlieff (Peek Traffic), Marnix de Grote, Lieve Grijp (ProData), Olaf Wienk (Intraffic), Herbert van Buitenen (NS), Frank Vaerten (Ferranti), Abe de Graaf (Vervoer Applicaties Nederland), Michael Knufman (GVB)
BIJLAGE(N)	Overzicht scope discussie koppelvlakken 7 & 8.pdf

1. Agendapunt 1: Klaas Steffens opent de vergadering om 15.20u en heet alle aanwezigen van harte welkom op deze BISON Change Advisory Board op het Connekt congres te Zaandam. De locatie is fraai.
2. Een ieder stelt zich kort voor.
3. Agendapunt 2: De notulen van 23 september 2008 worden zonder opmerkingen goedgekeurd.
4. Agendapunt 3: Er zijn de volgende mededelingen
 - a. In het verlengde van de brief die aan alle betrokken partijen is gestuurd, wordt nogmaals de oproep aan alle aanwezigen gedaan hun afgevaardigde in de Strategic Committee van BISON te benoemen. De eerste vergadering daarvan is gepland op 20 januari 2009; partijen wordt gevraagd voor 1 december 2008 een kandidaat voor te dragen.
 - b. Er is een agendapunt toegevoegd: het verzoek van Haaglanden om standaardisatie van informatie uitwisseling over het beheer van haltepalen. Zie bij agendapunt 6.c.
 - c. Het agendapunt over het koppelvlak Actuele haltetijden (kv19) (agendapunt 5a) vervalt.
5. Agendapunt 4:
 - a. Koppelvlak Dienstregeling (kv1), versie 8.0.8 wordt teruggeleid naar de werkgroep kv1; de impact bij Arriva blijkt groter groter dan aanvankelijk gedacht. De definitieve versie zal tijdens de CAB van 13/1 besproken worden.
Klaas roept alle partijen, die implementaties van koppelvlakken in productie of voorbereiding hebben, op dit te melden aan het secretariaat van BISON. Op deze manier kan iedereen die door wijzigingen impact zou kunnen ondervinden, hiervan op de hoogte worden gehouden.
 - b. Koppelvlak Mutaties door VKL (kv17) versie 8.0.9. ProRail vraagt zich af of dit voorstel ook geschikt is voor toepassing op het spoor. Gekeken zal moeten worden of dat in de huidige context afdoende is – inhoudelijke betrokkenheid van de spoorwereld zou zeer toegejuicht worden.

Kv17 v8.0.9 wordt vastgesteld als 'working draft'. De partijen GOVI en Arriva gaan de eerste implementatie realiseren. De mogelijkheid dat Veolia dat ook zou willen doen, wordt genoemd. Een definitieve voorstel ('proposed release') kan pas door de CAB vastgesteld worden, als de ervaringen van deze implementatie(s) zijn meegenomen. Partijen zullen op de CAB van 13/1 de tussenstand presenteren.

6. Agendapunt 5:
- Zoals gemeld, dit agendapunt vervalt. Arriva licht toe dat de besproken versie van kv19 nog niet (volledig) is geïmplementeerd, en er momenteel geen noodzaak bestaat te migreren. De Reisinformatiegroep meldt dat zij “altijd alle versies die worden aangeboden, zullen ondersteunen”.
 - De werkgroep kv7/8 presenteert kort de tussenstand van de discussie in de werkgroep Geplande en Actuele Reisinformatie (kv7/8). Haaglanden betwijfelt of deze scope niet te groot is. De scope wordt met de notulen van deze vergadering meegestuurd.
 - Werkgroep Vrije teksten (kv15) is in ruste, wachtende op de resultaten van de discussie over koppelvlakken 7/8. De uitkomst daarvan is bepalend voor de vorm van kv15.
7. Agendapunt 6:
- Het verzoek om certificering. Uitgezocht moet worden welke scope daarmee bedoeld wordt. De CAB ziet dit niet als prioriteit, en verzoekt de Strategic Committee zich hierover uit te spreken.
 - Integratie- vs. Presentatiemodel. Er blijkt inderdaad urgent behoefte aan een definitieve uitspraak hierover. Dit zal aan de Strategic Committee gevraagd worden; de CAB adviseert de SC hiervoor een ‘organisatorische werkgroep’ te beleggen. Haaglanden heeft hierover een document opgesteld. Zij zal dat delen met het BISON secretariaat.
 - Standaardisering beheer haltepalen op afstand. Het nut hiervan wordt door de CAB onderkend, maar zij onderkent ook dat het buiten de eerste focus van reisinformatie valt. Haaglanden wil kennis voor deze discussie ter beschikking stellen. De CAB verzoekt de Strategic Committee dit thema op te nemen in het werkprogramma.
 - Standaardisering uitwisseling tariefinformatie. Geconstateerd wordt dat tariefinformatie, mede door de komst van de OV Chipcard, ondoorzichtig dreigt te worden. In Amsterdam is dit reeds het geval. TLS lijkt niet alle informatie te hebben. Er is dus behoefte aan standaardisatie van informatie over tarieven, en manieren om deze informatie uit te wisselen. De Voorzitter van de CAB zal hierover contact opnemen met TLS, en de scope hiervan helder krijgen. Vervolgens zal het aan de Strategic Committee worden voorgelegd voor het werkprogramma van 2009.
 - Triggers in kv6. De scope van de discussie blijkt breder te liggen dan alleen triggers. De voorzitter van de CAB gaat met GOVI en Arriva om tafel om dit te inventariseren, en zo nodig in de werkgroep kv6 op te lossen.
 - Dynamische busstations. Er is in de CAB inderdaad behoefte aan verbetering van de informatiestromen omtrent dynamische stations. De scope ligt breder: het gaat om dynamische perron- én spoortoewijzing. Er blijken meerdere informatiebehoeften te zijn, dus besloten wordt dat de Secretaris van de CAB met alle betrokken partijen gaat praten om deze zaken op een rij te zetten. De scope is reisinformatie. Gesproken zal in ieder geval worden met Connexion, VOC en ProRail. De resultaten zullen aan de CAB teruggemeld worden.
 - Beheer van KAR meta-informatie. De CAB is het eens dat dit moet gebeuren. Het speelt momenteel in Utrecht en Twente, maar met het toenemen van het aantal reisinformatiesystemen wordt verwacht dat het steeds urgenter zal worden. Het zal niet slechts gaan om een technische koppelvlakdefinitie, maar ook om organisaties, procedures, etc. De Voorzitter van de CAB gaat dit inventariseren en een opdracht formuleren. De Strategic Committee wordt geadviseerd dit punt te agenderen voor medio 2009.
 - Standaardisatie Bestemmingsteksten. Besloten wordt dat dit punt thuishoort in de werkgroep kv1, waar dit eerder aan de orde is geweest. Deze werkgroep zal opnieuw bijeengeroepen worden.
8. Agendapunt 7:
- Haaglanden vraagt of standaardisering van haltenummering op de agenda van de CAB van 13/1 kan.
 - Geen verdere punten in de rondvraag
9. Klaas dankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 17.10u. Er is amper gelegenheid tot napraten en borrelen op het congres.

ACTIE	ACTIEHOUDER(S)
Melden bestaande implementaties koppelvlakken aan BISON secretariaat	Allen
Bijeenroepen werkgroep kv1 ter bespreking v8.0.8 en bestemmingsteksten	BISON
Inventariseren gebruik kv17 in context spoor	BISON

Implementeren en valideren kv17 v8.0.9	GOVI / Arriva
Opsturen documentatie presentatiemodel en haltepaalbeheer aan BISON	Haaglanden
Overleggen met TLS over standaardisering informatie over tarieven	Klaas
Overleggen met GOVI en Arriva over implementatie kv6	Klaas
Inventariseren informatiebehoeften dynamische busstations	Martijn
Inventariseren behoeften standaardisatie KAR	Klaas

EERSTVOLGENDE VERGADERINGEN

Volgende werkgroep: kv7/8, **dinsdag 11 november 2008, 13.00u**, GvU, Utrecht CS

Volgende vergadering CAB: **dinsdag 13 januari 2009, 10.00 – 12.00u**, Hoog Brabant, Utrecht CS.